



# Obras Públicas proyecta adjudicar la concesión del teleférico este año

El seremi del MOP, Enrique Martínez, dio a conocer los proyectos que priorizará la cartera en la región.

Germán Pozo Sanhueza  
 La Estrella de Iquique

En el marco de la cartera de proyectos del Ministerio de Obras Públicas en la región de Tarapacá, que suma cerca de 21 iniciativas, el MOP proyecta adjudicar este año la concesión del Teleférico Iquique-Alto Hospicio. El seremi de Obras Públicas, Enrique Martínez, afirmó que "el cronograma proyecta el término de construcción en 2030" y que "estamos trabajando para que la adjudicación de la concesión se concrete dentro de este año".

El teleférico forma parte

de la cartera de conectividad regional, donde también se consideran intervenciones en la red vial estructurante de la región. En ese contexto, la Ruta 15-CH registra avances en distintos tramos, entre ellos Alto Usmagama-Alto Chusmiza, que presenta cerca de un 70% de ejecución. Respecto al conjunto del corredor, la autoridad sostuvo que "cuando todos esos tramos estén terminados, vamos a tener cerca del 57% de la Ruta 15-CH mejorada en estándar internacional".

En la Ruta 1 costera, el seremi proyectó la "primera piedra del tramo Patillos-Aeropuerto" durante este



DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES

EL TELEFÉRICO HA SIDO DILATADO EN INNUMERABLES OCASIONES POR DISTINTOS GOBIERNOS.

año, mientras el tramo Pabellón de Pica-Patache se encuentra en proceso de licitación.

En conectividad interregional, Martínez abordó la concesión de la Ruta 5 entre Antofagasta e Iquique, que contempla la doble calzada en el tramo Carmen Al-

to-Humberstone. Sobre esta obra, la autoridad dijo que "va a cambiar la seguridad y los tiempos de viaje en uno de los tramos más exigentes del país".

En infraestructura crítica, la cartera incluye la ampliación del Recinto Penitenciario de Alto Hospicio

bajo el sistema de concesiones, además de obras policiales y fronteras como la reposición del Control Aduanero El Loa y la conservación del Complejo Fronterizo Colchane. Sobre este último, el seremi explicó que las obras "esperamos inaugurarlas en 2027".

13

años tiene de antigüedad tiene el proyecto de construcción del teleférico en la región.

En el caso de El Loa, expresó que "esperamos poner la primera piedra dentro de este año".

En materia urbana, el plan considera el muro de protección costera Bellavista y la intervención del borde costero en el sector El Morro.

La cartera también considera proyectos de agua potable rural, desalinización en caletas del borde costero e iniciativas patrimoniales como la restauración de la Ex Aduana de Iquique y la Iglesia de Sotoca.