

La gran apuesta de EFE: proyecta expandirse con cinco nuevas estaciones

Junto a ello, la empresa ferroviaria también impulsará la ampliación de la parada de Limache y la rehabilitación de la antigua estación de La Calera.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Expectación total existe al interior de EFE Valparaíso. Esto por que la próxima semana se asoma como un momento decisivo para el proyecto que busca extender el tren hacia el interior de la región, una apuesta que contempla la construcción de cinco nuevas estaciones, además de la ampliación de la actual parada de Limache y la recuperación de la histórica estación de La Calera.

El avance, en ese sentido no es menor, ya que, tras obtener una recomendación favorable en el proceso de evaluación ambiental por parte del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), la iniciativa deberá ahora someterse a votación en el Coeva regional, un paso clave para encaminar el proyecto hacia su concreción.

Desde la estatal detallaron que el plan considera una inversión de 811 millones de dólares y la construcción de 26 kilómetros de vías. En total, se proyectan



NUEVAS ESTACIONES SERÍAN: SAN PEDRO, QUILLOTA SUR, QUILLOTA CENTRO, LA CRUZ Y GUERRA

siete estaciones, además de pasos vehiculares y peatonales desnivelados y la incorporación de 15 trenes.

El impacto, aseguran, alcanzaría a más de un millón de personas y generaría cerca de 800 empleos directos y otros 2.400 de manera indirecta.

Al respecto, Miguel Sa-

avedra, gerente general de EFE Valparaíso, reveló que se está a la espera de que "efectivamente se pueda obtener la resolución de calificación ambiental, lo cual va a ser un hito muy relevante para avanzar en las siguientes etapas de este anhelado proyecto que va a cubrir una parte im-

portante en el ámbito de movilidad y de transporte público a la provincia de Quillota".

REGULARIDAD, FRECUENCIA Y RAPIDEZ

En conversación con Alejandra Valencia, ingeniera en Transportes y académica de la Pontificia Univer-



811 MILLONES DE DÓLARES SE CONSIDERARÍAN EN LA INVERSIÓN.

JUSTICIA TERRITORIAL

Para Frida Reyes, vocera de la Coordinadora Que Pase La Micro, organización que ha levantado las demandas regionales existentes en torno a la falta de un mejor transporte público, la intención de extensión por parte de EFE significaría "un salto hacia la justicia territorial". "Esto trae consigo equidad social desde los territorios hacia los vecinos y vecinas que viven en el interior, quienes, para movilizarse, tienen que esperar largas horas, sin considerar que el flujo no es tan bueno y que la locomoción es cara, por lo tanto, esto traería justicia a la provincia y mejor calidad de vida a las familias si consideramos la reducción en los tiempos de espera; van a llegar antes a sus casas", analizó Reyes.

sidad Católica de Valparaíso (PUCV), la experta señaló que, a su juicio, lo anunciado "es una excelente noticia que hemos estado esperando desde hace mucho tiempo, desde que se lanzó la intención del metro de Valparaíso como proyecto y de eso más o menos ya unos seis años aproximadamente".

"Esta extensión viene a conectar una parte importante del interior de la región, entendiendo que hacia el interior de la región cada vez el transporte público de pasajeros es más malo", añadió.

En cuanto a lo que distingue al metro de otros sistemas de transporte, Valencia destaca "la regularidad del servicio, la frecuencia y la rapidez, porque es conocido su itinerario también. Además de la comodidad, ya que no tiene interacción con el resto del flujo vehicular, por lo tanto, los tiempos de viaje y las llegadas a las estaciones son reguladas, a diferencia del transporte en microbús, por ejemplo, donde aquí en la región no tenemos un sistema segregado de buses".