



Registro Especial de Contratistas suma interesados nacionales y extranjeros

35 empresas han solicitado antecedentes para licitación que busca mejorar muelle Mardones

» Las obras completas del terminal portuario demandarán una inversión de 65 millones de dólares.

En el marco del plan de fortalecimiento portuario y logístico de Magallanes, la Empresa Portuaria Austral (Epaustral) informó los avances del proceso de preselección de empresas para el proyecto "Mejoramiento de la capacidad de atraque del muelle José de los Santos Mardones". Una de las cifras más relevantes hasta la fecha es que 35 empresas -29 nacionales y 6 internacionales- han solicitado antecedentes para participar en la futura licitación de las obras.

El interés también se ha reflejado en más de cuarenta consultas recibidas por parte de la industria especializada, lo que da cuenta de la relevancia estratégica del proyecto para el desarrollo productivo y de conectividad de la Patagonia.

El Registro Especial de Contratistas tiene como objetivo preseleccionar a las firmas que cumplan con altos estándares técnicos, permitiéndoles preparar ofertas en los ámbitos técnico y económico. Una vez cerrada esta etapa, se abrirán las propuestas y se evaluarán para



Foto: Aereo/LPA

El muelle José de los Santos Mardones será objeto de una ampliación en su sector de atraque.

culminar con la adjudicación del contrato, programada para el segundo semestre de 2026.

En paralelo, Epaustral continúa las gestiones con el Banco Interamericano de Desarrollo (Bid) para obtener un crédito de largo plazo que incluye recursos del Fondo Verde del Clima y garantía del Estado de Chile. El fi-

nanciamiento es considerado clave para materializar una inversión de carácter estructural para la región.

La empresa además ha dispuesto información pública del proyecto en su sitio web www.epaustrial.cl, donde la comunidad puede acceder a antecedentes técnicos, evaluaciones social

y ambiental, y canales formales para realizar consultas u observaciones. Con esto, Epaustrial busca fortalecer la transparencia y la participación ciudadana en una iniciativa que, según destacan, permitirá cerrar brechas históricas en la principal terminal de transferencia de carga de la Patagonia. **LPA**