



Extensión del tren a Quillota y La Calera da paso clave: SEA recomienda aprobar proyecto ferroviario

Comisión regional votará el próximo 12 de mayo la iniciativa

Un importante avance registró el proyecto de extensión ferroviaria entre Limache, Quillota y La Calera, luego que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Valparaíso recomendara aprobar el Estudio

de Impacto Ambiental presentado por EFE para concretar la iniciativa.

La recomendación quedó contenida en un Informe Consolidado de Evaluación de más de 400 páginas, publicado el lunes 4 de mayo, donde el organismo concluye que el proyecto cumple con la normativa ambiental vigente y que las medidas de mitigación

y compensación propuestas permiten hacerse cargo de los impactos identificados durante la evaluación.

Con ello, la iniciativa enfrentará ahora una etapa decisiva: el próximo 12 de mayo sesionará la Comisión de Evaluación Ambiental regional (COEVA), instancia que deberá votar la aprobación o rechazo definitivo del proyecto. En caso de obtener

una Resolución de Calificación Ambiental favorable, el trazado ferroviario quedará habilitado para avanzar hacia su etapa de financiamiento y ejecución.

La propuesta contempla una inversión estimada de US\$ 811 millones y proyecta beneficiar a más de un millón de habitantes de la región, mediante la habilitación y extensión del servicio ferroviario hacia las comunas de Quillota, La Cruz y La Calera.

El proceso de evaluación ambiental se extendió por cuatro años, periodo en el que EFE debió responder observaciones formuladas por organismos técnicos, municipios y comunidades locales, además de incorporar ajustes derivados de la participación ciudadana.

Quien ha seguido de cerca el avance del proyecto es el gober-



El gobernador regional Rodrigo Mundaca conversó con el fundador de "El Observador", Roberto Silva Biji, en Radio Quillota 101.5 FM. Para conocer los otros temas abordados, visite observador.cl a través del código QR.

<p>EXTENSIÓN: 26 km desde Limache hasta La Calera</p>	<p>TIEMPO DE VIAJE 28 minutos</p>	<p>BENEFICIADOS: Más de 1 millón de personas</p>	<p>COMUNAS QUE CONECTA: Limache - Quillota - La Cruz - La Calera</p>
---	---	--	---

NUEVO RECORRIDO: 7 ESTACIONES



nador regional Rodrigo Mundaca, quien en Radio Quillota 101.5 FM y en conversación con Roberto Silva Biji, fundador de "El Observador", valoró el momento que enfrenta la iniciativa y destacó su relevancia para la conectividad regional y nacional. "Para nosotros es fundamental", señaló al referirse a la necesidad de fortalecer una red ferroviaria que conecte distintos territorios del país.

La autoridad regional, que además abordó durante la entrevista los avances en el proyecto del Centro de Atención Integral del Adulto Mayor y criticó la instalación del gobierno del presidente José Antonio Kast (ver código QR), recordó que durante 2022 le correspondió participar en la entrega del estudio ambiental y realizar seguimiento a las distintas acciones y observaciones técnicas surgidas durante la tramitación. En esa línea, afirmó que existe optimismo respecto de la votación que deberá realizar la COEVA.

Mundaca también sostuvo que la expansión ferroviaria responde a una necesidad estratégica para la región, no solo en términos de transporte de pasajeros, sino también de integración territorial y desarrollo sustentable, agregando que el fortalecimiento del tren



permitirá avanzar hacia sistemas menos dependientes de combustibles fósiles.

Respecto de las observaciones vinculadas a patrimonio arqueológico y ambiental, el gobernador manifestó confianza en que será posible compatibilizar el resguardo patrimonial con el desarrollo de la infraestructura ferroviaria. "Creo que se puede proteger y se puede empujar precisamente que se haga realidad este anhelo particularmente sentido por quienes viven en la Provincia de Quillota", sostuvo.

De aprobarse ambientalmente el proyecto la próxima semana, se iniciará una nueva etapa orientada a asegurar el financiamiento y la ejecución de una obra considerada como una de las iniciativas de conectividad más relevantes para la Región de Valparaíso en las últimas décadas.

AVANCE CLAVE

El Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) recomienda aprobar el proyecto.

PRÓXIMO PASO

Votación de la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) de Valparaíso: **12 DE MAYO**