



Revestimiento de Canal Unificado Liguay–Bodega alcanza 75% de avance y fortalecerá la seguridad hídrica en Longaví

La obra financiada por la Comisión Nacional de Riego (CNR) beneficia a dos comunidades de aguas del Maule Sur y permitirá asegurar la temporada de riego de este año para agricultores de pequeña y mediana escala.

Un 75% de avance presenta el proyecto de revestimiento del Canal Unificado Liguay–Bodega, en la comuna de Longaví, financiado por la Comisión Nacional de Riego (CNR) del Ministerio de Agricultura, y

que busca fortalecer la seguridad hídrica de la zona. La obra beneficia directamente a las comunidades de aguas de los canales Liguay y Bodega, impactando a más de 500 regantes de la pequeña y media-

na agricultura, quienes dependen de este sistema para el riego de cerca de cuatro mil hectáreas destinadas a cultivos como arroz, maíz y hortalizas.

El proyecto contempla una bonificación superior a los \$2.680 millones para el revestimiento de 445 metros del canal matriz, iniciativa que forma parte del impulso que la CNR ha dado a las obras civiles en la Región del Maule, orientadas a mejorar la eficiencia en el uso del agua y fortalecer la infraestructura de riego.

Al respecto, el Seremi de Agricultura, Alejandro Muñoz destacó que «este tipo de contribuciones refle-

ja el compromiso del Gobierno y de la Comisión Nacional de Riego con el desarrollo agrícola del Maule. Estamos fortaleciendo infraestructura clave para que el agua llegue de manera más eficiente a los predios, especialmente en un escenario de escasez hídrica que exige soluciones concretas y oportunas». Desde las organizaciones beneficiadas, valoraron el impacto que tendrá la iniciativa para los regantes del sector. El presidente de la Comunidad de Aguas Canal Liguay, Alejandro Quintana dijo que «es un gran apoyo porque aprovechamos mejor las aguas. Cada año tenemos menos, y con



este revestimiento evitamos pérdidas, logrando que el agua llegue en mejores condiciones hasta el final de los predios. Como agricultores, no tenemos la capacidad de ejecutar obras de esta magnitud, por lo que el apoyo de la CNR es fundamental».

El avance de este proyecto permitirá reforzar otros tramos del canal que ya han sido intervenidos

con financiamiento de la CNR, consolidando una red más eficiente y resiliente. Asimismo, la obra reducirá pérdidas de agua, disminuirá los costos de mantenimiento y mejorará la estabilidad de la infraestructura, reemplazando una sección de tierra con baja pendiente y abundante vegetación que históricamente dificultaba la conducción del agua.

