



JOSÉ CONTRERAS

**D**ecir que fue un día tranquilo es algo pretencioso. Pero Vicente Rojas (Bardiani) logró afianzarse en el pelotón principal, que llegó unido a la meta de la primera etapa del Giro de Italia, que recorrió 147 kilómetros para llegar a Burgas, en Bulgaria.

El chileno aguantó el promedio de 44 kilómetros por hora para cerrar en la 107ª plaza y vio cómo su compañero Manuele Tarozzi protagonizó la fuga del día que le regaló las bonificaciones suficientes para instalarse tercero en la tabla que lidera el francés Manuel Magnier (Quick Step), primer portador de la *maglia rosa*.

“En las dos primeras semanas, Vicente se encontrará con perfiles de las etapas que no son los que más le acomodan, etapas largas y planas, aptas para los velocistas y muchas fugas. Las jornadas que más se acomodan a su perfil de pasista-escalador son las de los últimos ocho días de competencia, cuando llega la montaña. Ojalá el equipo no le exija trabajar mucho al principio, para que llegue con reservas al final de la prueba”, analiza Vólney Vásquez, exciclista y entrenador.

“Es su primera ‘grande’, por lo que pienso que terminar la prueba, estar dentro de los 60 mejores en la clasi-

VÓLNEY VÁSQUEZ Y LA PARTICIPACIÓN DE VICENTE ROJAS EN EL GIRO:

## “Que termine entre los 60 mejores sería un gran resultado”

El pedalero santiaguino tuvo su estreno en las Grandes Vueltas en el 107º casillero, dentro del pelotón principal. Hoy habrá algo más de montaña para buscar una aventura personal.



Paul Magnier dio el primer puñetazo en la carrera por la malla de los puntos, que brindan los embaladores.

ficación general y destacar en alguna etapa sería un gran resultado. Ojalá la salud le acompañe durante los 25 días que dura la prueba y que no sufra ningún accidente”, añade Vásquez.

Con el hito de ayer, Rojas se convierte en el segundo chileno que corre el Giro de Italia (y cualquier gran vuelta), sumándose a Carlos

Oyarzún, que lo hizo en 2011, edición que terminó en la 112ª plaza.

“Para el ciclismo nacional, la presencia de Rojas en el Giro confirma que tenemos ciclistas talentosos y con capacidades para llegar a competir en pruebas de alto nivel. Podrían ser muchos más, pero hay que descubrirlos y apoyarlos para que lo-



Rojas (derecha) corre con la bandera chilena en el maillot, como campeón nacional.

gren llegar a un estatus superior”, analiza el entrenador.

Bardiani, el equipo de Rojas, pasa por un momento complicado, porque actualmente está fuera del top 30 del ranking UCI, del que pueden emerger los invitados a las Grandes Vueltas, lo que lo obliga a sumar puntos en el Giro a través de metas volantes, llegadas y escaladas. De lo contrario, no podrá mantener su presencia en las pruebas mayores.

“Él podría correr alguna otra gran vuelta, pero primero, ya que el Bardiani no participa generalmente ni en el Tour de France ni en la Vuel-

ta a España y, para ello, tendrá que mostrar buenos rendimientos a lo largo de cada temporada que enfrente. Vicente está cumpliendo recién su segundo año como profesional en Italia, por lo que su futuro puede ser aus-

picioso. Ojalá este Giro de Italia le permita destacar y mostrar sus condiciones”, se ilusiona Vásquez.

La etapa de hoy, si bien augura llegada masiva, tendrá más alta exigencia: serán 221 kilómetros, con tres puertos de montaña de tercera categoría y 2.348 metros de desnivel positivo, ideal para aventuras personales, aunque prematuro aún para los ataques de los grandes candidatos: Jonas Vingegaard (Visma), Giulio Pellizzari (Bora), Egan Bernal (Ineos) y Adam Yates (Emirates).

Más detalles en [www.elmercurio.com/deportes](http://www.elmercurio.com/deportes)