



## Estuvo por debajo de lo proyectado La UF se acercará a los \$41.000 tras el incremento de 1,3% de la inflación

Expertos anticipan cifras más acotadas para los próximos meses y cuestionaron que el "bencinazo" no fuera gradual. Biministro Mas dijo que es una cifra que "no podemos ignorar".

Por Matías Gatica Lindsay  
 cronica@diarioelsur.cl

El Instituto Nacional de Estadísticas (INE) informó ayer que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de abril tuvo un alza de un 1,3%, con lo que la inflación a 12 meses aumentó a un 4,0% y la UF subirá \$523,12, acercándose por primera vez a los \$41.000.

El aumento estuvo por debajo de las proyecciones del mercado, que lo situaban entre 1,7% y 1,8%, sin embargo, su variación mensual es la más alta desde julio de 2022.

El INE informó que diez de las trece divisiones que conforman la canasta del IPC se encarecieron, dos bajaron y una registró nula incidencia. El motor de las alza en los precios fue la división de transporte, con un incremento mensual que se ubicó en 8%, con aumentos en los combustibles para vehículos, que marcaron un 27,9%; mientras que en específico la bencina marcó un

incremento mensual de 25,3% y el petróleo diésel sufrió un alza de 45,7%.

En lo que va de 2026 el diésel registra un alza de 55,7% y la bencina de 29,7%, en parte incidido por la guerra en Medio Oriente y por las medidas adoptadas por el Gobierno, como la modificación del Mepco que favoreció una fuerte alza en marzo.

La división de vivienda y servicios básicos también consignó alzas mensuales en seis de sus 10 clases, siendo la más importante el gas con un 4,5%, seguido del arriendo, con un 0,6%.

Por otro lado, la división de vestuario y calzado marcó descensos en dos de sus cuatro clases, con bajas en un 2,6% en calzado y un 1,5% en productos de



Con esta cifra la inflación aumentó a un 4,0% en 12 meses y se aleja de la meta de un 3% establecida por el Banco Central.

vestuario. Con el dato de abril la inflación acumula un 2,7% en lo que va de 2026 y esto llevará a que a partir del 10 de mayo la UF subirá gradualmente \$523,12, llegando así a los \$40.763,26 a principios de junio.

### "NO PODEMOS IGNORAR"

Sobre la cifra del IPC, el biministro de Economía y Minería, Daniel Mas, dijo que "el dato nos preocupa y lo decimos con ho-

nestidad: un 1,3% con inflación anual llegando al 4%, es una señal que no podemos ignorar porque sabemos que las familias chilenas lo resienten". Agregó que "esto no es un fenómeno local", sino efecto de "una guerra que no es nuestra".

El exministro de Hacienda, Felipe Larraín, discrepó en parte al sostener en radio 13C que con los combustibles el Ejecutivo tenía "dos opciones: el traspaso inmediato, que es la que siguió el Gobierno; y otra opción que era traspasarlo en forma algo más gradual (...). Lo responsable era traspasarlo, tal vez yo hubiera seguido una opción de entre dos a tres meses".

Por su parte el analista de merca-

dos de la app de inversiones XTB, Emanuele Santos, dijo a 24 Horas que "lo que tranquiliza por ahora es que los alimentos no se movieron y la inflación de fondo sigue contenida, lo que indica que el encarecimiento todavía no se ha extendido al resto de los precios".

"Se espera que la inflación muestre cifras más acotadas en los próximos meses, pese a que la economía aún experimenta los efectos de segunda vuelta del choque inicial", planteó el decano de la Facultad de Administración y Negocios de la U. Autónoma, Rodrigo Montero.

Por su parte Nicolás Román, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de los Andes,

detalla que el valor de la UF podría acercarse a los \$40.700 durante las próximas semanas.

"¿Qué significa este 1,3% del IPC en el precio de la UF? Esto es un cálculo relativamente sencillo: hay que multiplicar este 1,3% por los \$40.240,14 en que estará la UF al 9 de mayo, para llevarla a un valor cercano a los \$40.700 al 9 de junio", indicó y explicó que "lo más común" es que esta alza golpee "arriendos pactados en UF, escolaridad, planes de salud y otros servicios que están indexados a la unidad".

"Vamos a seguir teniendo aumentos y se pone muy dura la pista para el Banco Central para contener la inflación", advierte Román.

**En lo que va de 2026 el diésel registra un alza de 55,7% y la bencina de 29,7%, en parte incidido por la guerra en Medio Oriente**