



## Ciudad

“ En el proceso para contratar las obras de cuidado, resguardo y mitigación urbana, de las cuales se van a hacer ciertas obras pequeñas, pero se avanzará para que no compliquen a la comunidad ”

*Anselmo Villagra, seremi Vivienda y Urbanismo.*

Hugo Ramos Lagos  
 contacto@diarioconcepcion.cl

La crisis derivada por la salida de Tapusa S.A. de las obras del Puente Esmeralda en Concepción y del Eje Colón y Puente Perales en Talcahuano continúa sumando capítulos, a poco más de una semana de que se confirmara la paralización total de las faenas y apenas días después el Ministerio de Vivienda y Urbanismo anunciara el término anticipado de los contratos, luego de que la empresa no presentara el plan exigido para retomar las faenas.

Mientras, autoridades locales intentan avanzar en medidas de contingencia vial para enfrentar los efectos del abandono de las obras. Por su lado, los subcontratistas afectados comenzaron coordinaciones con el Minvu para abordar la compleja situación económica que dejó la paralización de los proyectos.

Este viernes, representantes y trabajadores de esas empresas sostuvieron una reunión con el seremi de Vivienda del Biobío, Anselmo Villagra. Tras casi dos horas de diálogo, se acordó la conformación de una mesa técnica para levantar antecedentes financieros, laborales y administrativos asociados a la crisis.

El encuentro se produjo en medio de un escenario marcado por problemas de conectividad, obras inconclusas, deudas con factoring y crecientes dificultades para empresas regionales que prestaban servicios en las faenas paralizadas.

### Medidas de mitigación vial

En paralelo al conflicto financiero, ya se comenzaron a implementar ciertas medidas orientadas a contener el impacto vial generado. A modo de antecedente, la Municipalidad de Concepción decidió reabrir el ramal del Puente Bicentenario que conecta con calle Esmeralda, medida que busca disminuir la congestión vehicular generada tras la paralización de las obras.

Hasta ahora, los conductores provenientes desde San Pedro de la Paz y Chiguayante debían desviarse hacia ejes como Costanera o Los Carrera, generando extensos tacos en hora punta. Ante ello, el tránsito en el sector comenzó a ser administrado directamente por el municipio, con apoyo de Seguridad Ciudadana, habilitando entre las 07:00 y las 09:00 horas un sentido único por calle Esmeralda hacia el centro penquista.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

EN CONCEPCIÓN Y TALCAHUANO

# Tras cese de obras de Tapusa: municipios absorben medidas de resguardo vial y de tránsito

Tras el término de contrato de los proyectos de eje Colón y los puentes Esmeralda y Perales, el Minvu efectuará labores de contingencia mediante trato directo. En tanto, contratistas continúan advirtiendo la pérdida de centenares de empleos.

tos abandonados, como barreras New Jersey y otras estructuras, detallaron que recientemente el personal de la Dirección de Tránsito realizó modificaciones menores a barreras instaladas bajo el Puente Perales. “Así lo hemos hecho y así continuará, de modo de poder generar, en conjunto, las mitigaciones que permitan superar la contingencia”, dijeron desde el municipio del puerto.

Consultado al respecto, el seremi Villagra, confirmó que la cartera ya trabaja “en el proceso para contratar las obras de cuidado, resguardo y mitigación urbana, de las cuales se van a hacer ciertas obras pequeñas, pero se avanzará para que no compliquen a la comunidad”.

“Queremos que esta problemática cause el menor daño posible. Por ejemplo, quedaron pendientes accesos peatonales, accesos vehiculares, semaforización, conexiones de pasaje con las vías principales. Todo ese tipo de obras de mitigación las vamos a hacer”, sostuvo.

Consultado respecto a cómo se ejecutarán estas intervenciones, Villagra indicó que el Minvu ya se encuentra avanzando en una contratación por trato directo para abordar las principales problemáticas, especialmente en materia de conectividad y seguridad vial.

En tanto, desde la Municipalidad de Talcahuano indicaron que han mantenido constante coordinación con Vivienda para enfrentar las consecuencias que dejó la paralización en el eje Colón y Puente Perales. Según la casa edilicia, aunque no son mandantes de los proyectos, han debido enfocarse en “velar por los vecinos que han sufrido el impacto”, facilitando los desvíos e intervenciones viales necesarias.

Respecto al manejo de elemen-