



estructural. El trayecto combina factores individuales, condiciones del entorno y conductas de terceros, lo que lo convierte en un espacio complejo, pero sí prevenible. Muchas de estas tragedias están asociadas a conductas prevenibles como la distracción, la fatiga o no respetar las normas del tránsito.

Avanzar en seguridad vial implica asumir que cada desplazamiento requiere atención y responsabilidad, pero también un compromiso más amplio para generar entornos más seguros. Reducir los siniestros de trayecto no es sólo un desafío de movilidad, es una tarea urgente en la protección de la vida de las personas.

*Luis Stuen, gerente de Seguridad Vial en la Mutual de Seguridad*

## Seguridad vial

● En el contexto del Mes de la Seguridad Vial, es necesario poner atención en una realidad que muchas veces pasa inadvertida: los siniestros de tránsito siguen siendo la principal causa de muerte de trabajadores en Chile.

Según cifras de Mutual de Seguridad, en 2025 se registraron 120 siniestros laborales fatales, considerando seguridad industrial y vial. De ellos, 79 tuvieron un componente vial y, de estos, 52 ocurrieron en el trayecto entre el hogar y el lugar de trabajo —es decir, el 65% de los siniestros viales fatales.

Estos datos evidencian un desafío