



Más de 13 mil metros cuadrados de bodegas cerradas y otros 8 mil en exterior, son la base del espacio creado por Puerto Angamos para entregar un servicio de logística portuaria de excelencia para recibir, acopiar y consolidar el carbonato y sulfato de litio que produce Novandino Litio en el Salar de Atacama. De esta forma, el recinto inaugurado en Mejillones se transformó en el hub desde donde se exporta el mayor volumen de este mineral en todo el mundo.

La habilitación de este complejo tiene su origen en 2022, al ejecutar una operación piloto que abarcaba dos mil metros cuadrados de bodega. La positiva experiencia motivó a ambas firmas a avanzar en un proyecto que permitiera ampliar la capacidad de almacenamiento previo a su salida al mundo, dando forma a ocho bodegas que ya están operando en el puerto nortino.

“La creciente demanda de litio en el mundo requería de un centro logístico acorde a las necesidades del futuro. Por ello, hemos gestionado este espacio junto a Puerto Angamos, donde además podemos realizar sinergias con otras cargas, optimizando recursos y aportando a la reducción de emisiones”, sostuvo Carlos Díaz, gerente general de Novandino Litio. Además, Díaz enfatizó la importancia que tiene este metal liviano para avanzar en la electromovilidad. “El litio está presente en las tecnologías que dan vida a un futuro sostenible. Ya no se trata solamente de un mineral, sino que es parte fundamental de la vida moderna”.

EFICIENCIA PORTUARIA

La operación del proyecto

Inauguran en Mejillones el hub de litio de mayor dimensión en el mundo

Desde el Salar de Atacama, Novandino Litio aumentará el despacho de material hacia Puerto Angamos, en Mejillones, impulsando el desarrollo de los minerales que aportan a la electromovilidad del mundo.



-que entrega un servicio integral- está a cargo de un equipo altamente especializado. Al respecto, el gerente general de Puerto Angamos, Carlos Kulenkampff, recalcó la capacidad logística de la compañía para enfrentar este desafío.

“Este exitoso hub demuestra nuestra capacidad técnica para crear soluciones a la medida de nuestros clientes. Estamos muy orgullosos de ser el principal puerto multipropósito del norte de Chile, siendo un gran referente portuario para la industria del cobre y ahora sumar al litio, jugando un rol fundamental en la logística de salida de estos minerales esenciales para la electromovilidad”, afirmó.

Junto con la operación de recepción, acopio, consolidación y despacho de mineral, el proyecto contempla otras iniciativas con foco en sustentabilidad, como la utilización de energía eléctrica proveniente de fuentes renovables y grúas horquilla equipadas con baterías de litio.

