



DELEGADO PRESIDENCIAL, DIEGO SEPÚLVEDA, LLAMÓ A PRIORIZAR PROYECTOS EJECUTABLES PARA LA REGIÓN

“Ñuble lleva años escuchando anuncios, sin obras concretas”

Representante del Ejecutivo abordó las críticas por cargos aún pendientes, la situación del agro tras el fin de la remolacha y las dudas sobre el aeropuerto regional. También aseguró que el ajuste fiscal “no significará cortar beneficios sociales”.



ISABEL CHARLÍN REYES
 icharlin@ladiscusion.cl
 FOTO: MAURICIO ULLOA

El delegado Presidencial de Ñuble, Diego Sepúlveda, enfrenta un momento clave en el proceso de instalación.

Ha sido foco de cuestionamientos por nombramientos aún pendientes y por la salida de autoridades provenientes de la Alta Dirección Pública, no obstante, defendió el proceso, asegurando que “existe conducción política en la región”, y que el foco está puesto en “destrabar proyectos concretos” y “avanzar en seguridad, conectividad y desarrollo económico”.

-Aún hay cargos pendientes y continúa la salida de

autoridades ADP. ¿Qué autocritica hace del proceso de instalación del gobierno en Ñuble?

-Todo proceso de instalación implica ajustes, evaluaciones y conformación de equipos, especialmente cuando existe la responsabilidad de asegurar una gestión sólida y alineada con las prioridades regionales. Lo importante es que en Ñuble existe conducción, coordinación y una agenda de trabajo que no se ha detenido. Los cargos que aún están en proceso responden a la búsqueda de perfiles que permitan fortalecer áreas estratégicas. Y respecto de algunos cambios, son decisiones que se adoptan con responsabilidad, pensando en consolidar equipos que respondan de mejor manera a los desafíos que hoy tiene Ñuble. Hoy el foco está puesto en ejecutar, avanzar y dar respuestas concretas.

-¿Cuáles serán las prioridades de Ñuble en el marco del proyecto de Reconstrucción Nacional?

-La Ley de Reconstrucción Nacional es una herramienta clave para acelerar inversión, destrabar proyectos y reactivar el desarrollo en las regiones. Y para Ñuble eso es especialmente importante, porque tenemos desafíos históricos en conectividad, infraestructura hídrica, obras públicas, empleo formal y recuperación económica. Esta iniciativa apunta a agilizar procesos y facilitar ejecución de proyectos que impactan directamente la calidad de vida de las personas. Como Gobierno esperamos contar con el apoyo necesario en el Congreso, porque las familias esperan capacidad de gestión, acuerdos y soluciones concretas.

-¿Cómo compatibilizar el ajuste fiscal con las necesidades regionales?

-No se va a cortar ningún beneficio social. Existe un escenario económico que obliga a actuar con responsabilidad fiscal, pero eso no significa detener el desarrollo regional ni abandonar las necesidades de las familias de Ñuble. Lo importante es priorizar bien y concentrar los recursos en iniciativas que realmente generen impacto. También es importante hablarle con honestidad a la ciudadanía respecto de lo que efectivamente es viable ejecutar.

El delegado Presidencial, Diego Sepúlveda fue enfático en descartar recortes de beneficios.

Muchas veces las regiones llevan años escuchando anuncios que después no se traducen en obras concretas, y por eso el foco del Gobierno ha estado en destrabar iniciativas pendientes y acelerar proyectos que puedan materializarse de manera responsable y eficiente.

Remolacha: plan de reconversión

-El fin del cultivo de la remolacha abre incertidumbre para productores y empleo.

¿Qué alternativas se están explorando?

-Esta semana estuve en Santiago junto al ministro de Agricultura viendo esta situación, porque entendemos la preocupación que existe en Ñuble por el futuro del sector remolachero. Es importante dar tranquilidad respecto de que la compra de la temporada actual está asegurada. Sin embargo, estamos hablando de una actividad importante para la región, tanto por el empleo que genera como por el impacto que tiene en muchas familias y productores. Por eso se activó un trabajo coordinado para evaluar este escenario y avanzar en alternativas concretas. Se están

levantando antecedentes técnicos, evaluando opciones de reconversión productiva y mecanismos de apoyo para los agricultores que puedan verse afectados en las próximas temporadas.

-¿En qué etapa real se encuentra hoy el proyecto de aeropuerto para Ñuble?

-Hoy existe un estudio técnico que plantea que, bajo las condiciones actuales, un aeropuerto comercial de pasajeros de gran escala no aparece como una prioridad inmediata desde el punto de vista de demanda y rentabilidad social. Y como Gobierno creemos que es importante actuar con responsabilidad fiscal y con criterios técnicos. Eso no significa cerrar la puerta al desarrollo aeroportuario de Ñuble. Lo que corresponde es seguir evaluando escenarios y concentrar los esfuerzos inmediatos en proyectos de conectividad que hoy sí son viables y pueden generar impacto concreto en el corto plazo, como un aeropuerto de carga. En esa línea, el gobierno también impulsará el regreso del tren Chillán-San Carlos y mejoras en los tiempos de viaje entre Chillán y Santiago.

-¿Qué avances cree que puede mostrar hoy el gobierno en materias de descentralización y seguridad?

-La descentralización no puede quedarse solo en el discurso, y ésa ha sido una prioridad que nos ha mandado el Presidente José Antonio Kast desde el primer día. Estamos trabajando para que las regiones tengan más capacidad de decisión y para que las prioridades que nacen desde Ñuble se traduzcan en gestión e inversión. En materia de seguridad, en el último mes y medio, a través de operativos como “Seguridad Total” y “Operación Avanzar”, se han realizado miles de controles y fiscalizaciones, detenciones de prófugos, incautación de drogas y desarticulación de focos delictivos. Más allá de las cifras, lo importante es que existe una presencia mucho más activa en terreno, con patrullajes y trabajo conjunto para recuperar espacios para las familias. Ñuble mantiene brechas importantes en conectividad, infraestructura hídrica, salud y desarrollo económico, aunque el gobierno priorizará proyectos concretos y ejecutables para la región.



“No se va a cortar ningún beneficio social. Existe un escenario económico que obliga a actuar con responsabilidad fiscal, pero eso no significa detener el desarrollo regional ni abandonar las necesidades que hoy tienen las familias de Ñuble”.



Hoy existe un estudio técnico que plantea que un aeropuerto comercial de pasajeros de gran escala no aparece como una prioridad inmediata. Eso no significa cerrar la puerta al desarrollo aeroportuario de Ñuble, con responsabilidad fiscal”.