



del Minvu.

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, sostuvo esta semana una reunión con la gerencia de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y a la directora (s) del Serviu, Aracelly Godoy, donde fue llamado a priorizar la obra.

“Los proyectos no pueden seguir esperando en Nuble. Esta obra tiene cerca de 10 años desde su diseño y, aunque a fines del año pasado estaban todas las condiciones para licitar, un cambio de normativa interna en EFE ha frenado el proceso. He solicitado premura y urgencia; no entendemos cómo una obra que solo trae beneficios y seguridad hoy se ve paralizada por la burocracia documental”, enfatiza.

Entre sus características, la futura obra será un cruce bajo la línea férrea en doble calzada que aliviará la congestión vehicular del sector. Son alrededor de 600 metros de intervención, incluye una ciclovía, paisajismo y también muros de contención, uno de ellos eliminará el camino, sin asfaltar, Nuble Rupanco, ubicado detrás del supermercado Jumbo.

“Urge acelerar para responder a las necesidades de Parque Lantaño, queremos destrabar este tema técnico rápido, sin dejar de lado la normativa para garantizar una infraestructura de calidad, porque eso es lo importante, que sea rápido y funcional. El problema ya se diagnosticó y se planteó la nueva hoja de ruta, más allá de anuncios vagos, tenemos el objetivo concreto de licitar las obras civiles cuanto antes y siendo realistas sería el próximo año, lo que permitirá iniciar obras definitivas”, enfatizó Carolina Navarrete.

Tercer acceso a Chillán en fase de ingeniería

El proyecto denominado “Nuevo enlace Parque Lantaño” es valorado por la comunidad, ya que actualmente los habitantes pueden salir desde el sector poblacional a la ruta 5 sur, pero no ingresar desde la carretera.

La iniciativa forma parte de la cartera de proyectos de la Segunda Concesión del tramo Talca-Chillán de la ruta 5 sur, adjudicada a la empresa Concesionaria Survias con la que el MOP ha mantenido una relación tensa.

Según fuentes consultadas, la firma habría incurrido en supuestos incumplimientos en el contrato que han retrasado obras claves, como este enlace y las terceras pistas en San Carlos-Chillán, lo que podría eventualmente derivar en una pugna judicial que afectaría los proyectos incorporados en la concesión, si es que se llega a la conclusión que la concesión termina de manera anticipada. Esto implicaría, en teoría, volver a llamar a una nueva licitación para que otra firma se adjudique la operación y mejoramiento de la concesión.

A diferencia de otros tramos, como Chillán-Collipulli, la empresa de capitales chinos funcionaría bien. En cambio, en la concesión Talca-Chillán, han existido reparos que apuntarían a la administración de la misma.

Consultado sobre el estado proyecto de tercer acceso a Chillán por Parque Lantaño, la Seremi de Obras Públicas, informa, a través de su Unidad de Comunicaciones, que “son obras que se desarrollarán, una vez que la empresa concesionaria ponga en marcha el sistema de pago por tramo, con la instalación de pórticos a lo largo de la ruta, eso permitirá



Eje Las Rosas-Paul Harris-Vicente Méndez en diseño

\$663

millones de pesos fueron invertidos para el diseño del proyecto que modernizará un tramo de ocho kilómetros entre Avenida Vicente Méndez, Avenida Paul Harris calle Las Rosas, entre los sectores nororiental y norponiente de Chillán.

eliminar los peajes físicos de Chillán Viejo y acceso norte a Chillán, y habilitar los nuevos enlaces antes mencionados”.

Además, detallan, que actualmente se encuentra en desarrollo el proyecto de ingeniería de detalle por parte de la Sociedad Concesionaria.

“El estatus actual del desarrollo y ejecución de los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID) es el siguiente: Sector 1 y 2 PID PV + OP (Promedio): 88,6% PID PV + OP (Ejecutado): 83,2%. Se está buscando acelerar estos procesos con la empresa concesionaria”, precisan.

Si bien el proyecto “Nuevo enlace Parque Lantaño”, que permitirá ingresos y salidas a la ruta 5 sur, no depende, en el papel, de la iniciativa “Paso bajo nivel del parque Lantaño”, expertos indican que este tipo de obras, en la práctica, no funcionan de manera aislada, por lo que debe entenderse desde una visión integral de la ciudad para no colapsar aún más el sector.

Eje Las Rosas-Paul Harris-Vicente Méndez en diseño

Actualmente esta obra del sector nororiental de la capital regional se encuentra en etapa de diseño. En agosto del año pasado, Orbe Consultores Ltda. y Álvaro González Herrera se adjudicó la licitación para el diseño del mejoramiento de las Avenidas Vicente Méndez, Paul Harris y Las Rosas.

Se trata de una inversión de \$663 millones que busca proyectar las vialidades estructurantes para renovar las principales arterias del sector.

Este diseño terminará a fines de 2028, consta de cinco etapas, la primera ya finalizó, mientras que la segunda está en proceso de subsanación de observaciones, lo que ayudará a establecer el ancho de las expropiaciones.

“En todo este proceso, hay instancias de participación ciudadana con una muy buena convocatoria. Sabemos que para crecer y desarrollar los ejes urbanos se necesita de la comunidad, así que estamos receptionando todas las apreciaciones. Es muy importante la opinión de quienes viven alrededor, asimismo de quienes transitan diariamente por estos espacios, ya que son vialidades que conectan al centro, a la Longitudinal Sur y una serie de establecimientos educacionales. Las mejoras viales deben ser funcionales a las necesidades de la ciudadanía y acordes a una ciudad moderna”, explicó la Seremi de Vivienda y Urbanismo, Carolina Navarrete.

El proyecto de paso bajo nivel Parque Lantaño, en el cruce ferroviario, es un anhelo de hace 10 años.

La autoridad aseguró que la iniciativa tiene presupuesto comprometido.

“Tanto el diseño de las Avenidas Las Rosas, Paul Harris y Vicente Méndez como la ejecución del Paso Bajo Nivel Camino Parque Lantaño tienen financiamiento. Son proyectos de largo aliento y estamos trabajando de manera responsable en agilizar y ofrecer calidad, eso es lo que buscamos en este gobierno, trámites menos demorosos, coordinación entre distintas instituciones y fiscalizar para brindar los mayores estándares técnicos”, sostuvo.

El proyecto posee una longitud total aproximada de 8 km, de los cuales 3 km corresponden a la Avenida Vicente Méndez, 4 km. a la Avenida Paul Harris (sector oriente y poniente) y de 1 km a la calle Las Rosas, todas en el sector norte de la ciudad de Chillán. La intervención incluirá doble calzada, paseos peatonales y ciclovías de alto estándar en todo el trazado.

El estudio de diseño deberá abarcar tanto el proyecto de las obras civiles requeridas, producto de los diseños geométricos del eje, como de las instalaciones de semáforos y nuevos equipos de control que se contemplan, señalización y demarcación, pavimentación, reposición y/o traslado de servicios requeridos, expropiaciones necesarias, paisajismo, iluminación, estructuras y en general cualquier obra que sea necesaria para materializar a cabalidad el proyecto.