

# El costo de ejecutar la tercera etapa del Eje Balmaceda aumenta a 11 mil millones de pesos

**INFRAESTRUCTURA.** Revaluación del proyecto ascendió en 4 mil millones de pesos según confirmó la seremi del Minvu. Noticia activó las alertas en la Municipalidad de Calama y en el Gobierno Regional por el financiamiento de las obras.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Tras una revaluación al proyecto tercera etapa de la avenida Balmaceda, se estableció que bordeará los 11 mil millones de pesos según confirmó el seremi de Vivienda y Urbanismo (Minvu), Jorge Olivares, quien advirtió que de esta forma “el proyecto aumentó en 4 mil millones de pesos para poder finalizar la modernización de ese eje”.

El proyecto de 1,1 kilómetros de vialidad, y que contempla la reubicación de la estación de tren, pasó en cosa de meses, de tener un costo de 7 mil a 11 mil millones de pesos “tras esta revaluación hecha por el Minvu, lo cual nos preocupa porque el proyecto para finalizar las obras cumplirá 10 años sin ser terminado”, dijo el alcalde de Calama, Elicer Chamorro tras ser informado de este aumento en los costos.

El jefe comunal agregó que “esto pone en duda la finalización de este proyecto, porque no sabemos si con los recortes presupuestarios de Hacienda para los ministerios, va a afectar las obras, y para lo cual como municipio nos contactamos con el ministro de Vivienda y Urbanismo, Iván Poduje, quien comprometió visita para fines de mayo, y con ello anali-



ARCHIVO

EL PROYECTO VIAL PASÓ DE COSTAR 7 MIL A 11 MIL MILLONES DE PESOS TRAS LA ÚLTIMA REVALUACIÓN DEL MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO.

zar el futuro de la última etapa de la avenida Balmaceda”.

## SOLUCIÓN

Respecto del aumento en los montos, y en las dudas por el financiamiento extra que requiere el proyecto, el seremi del Minvu dijo que “iniciamos ya una coordinación y conversaciones para analizar el futuro del proyecto con la Municipalidad de Calama, y lo haremos con el Gobierno Regional, sobre todo por este aumento

de los montos requeridos, y como ministerio también lo estamos analizando, y porque está el compromiso de terminar las obras y dar solución”.

Sobre la posible visita del ministro Iván Poduje a Calama, el titular regional del Minvu dijo que “se están haciendo las gestiones para su visita, y porque también participará en reuniones que esperamos tener no sólo respecto de este proyecto, sino que también para otros de carácter regional”.

## GOBERNADOR

Consultado sobre este aumento del presupuesto para finalizar la tercera etapa del eje Balmaceda, el gobernador regional, Ricardo Díaz, comentó que “el Serviu y el Minvu han sido aliados para el Gobierno Regional que no han sido muy eficientes en la ejecución de recursos. Y se hace muy complejo el poder entregar más recursos con las obligaciones que tienen hasta ahora, y como lo ha sido el Convenio de Progra-

mación, por cerca de 80 mil millones de pesos, para la construcción de viviendas en la región, y no hemos visto mayores avances. Y si el Minvu requiere más recursos, primero debe mostrar eficiencia”.

El alcalde Chamorro dijo además, sobre este aumento presupuestario, que “pendiente queda la discusión técnica para la reubicación de la estación de tren. Como municipio habíamos propuesto antes al Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), el separar el proyecto, esto debido a la complejidad que presenta. Y porque una cosa es lo vial, y lo otro es patrimonial. Pero esa recomendación no fue tomada”.

De concretarse la visita del ministro de Vivienda y Urbanismo a Calama, “vamos a aprovechar no sólo de tratar este tema de la tercera etapa del eje Balmaceda. También le haremos una propuesta para poder licitar como municipio, cerca de 500 millones de pesos para el diseño de soluciones habitacionales para Calama. Queremos hacernos parte en la emergencia habitacional que presenta Calama, y que podrían además acortar los procesos para la obtención de la casa propia en las listas que tiene el Minvu”, dijo el alcalde de Calama Elicer Chamorro. ☞

**4.000**

millones de pesos es el aumento al costo del proyecto de la tercera etapa del eje Balmaceda.

**10**

años cumplirá el proyecto de la avenida sin que presente avances concretos en lo vial y patrimonial.