

Jorge Cáceres Godoy, gerente general EPA:

“El exportador brasileño debe ver en Arica su puerto natural hacia el Pacífico”

El gerente general de la Empresa Portuaria Arica lidera una gestión que combina récords históricos de carga, modernización tecnológica y una apuesta decidida por el Corredor Bioceánico Central. Como ariqueño al mando del principal motor económico de la región, Cáceres proyecta un puerto que crece sin perder de vista a la ciudad ni a su gente.

El cierre de 2025 no dejó dudas: el Puerto de Arica atraviesa su mejor momento histórico en transferencia de carga. Con un crecimiento de 10,18% y más de 3,2 millones de toneladas movilizadas, el terminal ariqueño consolidó su posición en la Macrozona Andina y abrió una agenda de desafíos que Jorge Cáceres Godoy, gerente general de la Empresa Portuaria Arica (EPA), asume con convicción.

“Haber superado la barrera de las 3,2 millones de toneladas no es una casualidad, sino el resultado de una estrategia coordinada con nuestro concesionario TPA”, señala Cáceres. Para él, ese logro descansa sobre tres pilares que deben sostenerse y profundizarse en 2026: “eficiencia, seguridad y competitividad en una ecuación que incluye inversión, capital humano y tecnología”.

En este sentido, agrega, “seguir trabajando en conjunto con TPA es vital para mantener el posicionamiento de nuestro terminal en la Macrozona Andina, optimizando los tiempos de atención, el uso de tecnología y el compromiso de nuestros trabajadores.”

La relación con TPA no es meramente contractual, subraya Cáceres: “Tenemos una visión compartida, que es posicionar a Arica como el principal referente logístico de la Macrozona Andina”.

Esa alianza se expresa en mesas técnicas que verifican avances en infraestructura y modernización digital, con estándares internacionales de trazabilidad y competitividad como horizonte.

En materia ambiental, el proyecto de Impala Terminales con el sistema de rotainers –contenedores de volteo herméticos para graneles minerales– marca un hito en la relación del puerto con la ciudad. “El mineral ya no se expone al aire libre durante su transferencia; viaja herméticamente sellado desde su origen hasta el interior de la bodega del buque”, explica Cáceres. El resultado es la eliminación prácticamente total de la emisión de material particulado, una operación más silenciosa y un terminal más atractivo dentro de su esquema multipropósito.



“Estamos demostrando que es posible ser un puerto líder en exportación minera para la Macrozona Andina y, al mismo tiempo, ser un vecino responsable que cumple con los más altos estándares ambientales internacionales”, precisa Jorge Cáceres.

El gran horizonte estratégico de este período es el Corredor Bioceánico Central. Tras el Nodo Logístico Arica 2025 y la posterior participación en Rondônia, Brasil –donde se firmaron acuerdos para viabilizar rutas desde Mato Grosso y Rondônia hacia el Pacífico– el Puerto de Arica avanza en una alianza trinacional que lo posiciona como la salida más eficiente de Sudamérica hacia Asia. A ello se suma la priorización de la Ruta A-13 por parte del Ministerio de Obras Públicas, anunciada en el cierre del Nodo Bioceánico.

El sistema portuario representa cerca del 12% del PIB regional en actividad de transporte y Cáceres es consciente de esa responsabilidad. La EPA trabaja con el CFT Estatal y universidades locales para formar capital humano ariqueño que responda a las exigencias de las futuras ampliaciones. “Queremos que los jóvenes de Arica vean en el puerto un horizonte de desarrollo profesional”, afirma.

Finalmente, el gerente general de la Empresa Portuaria Arica, Jorge Cáceres Godoy, plantea que “las materias relacionadas al Puerto de Arica son materias de estado, que requieren cuidado, dedicación especial y mucho trabajo en equipo, siempre guiados con visión de integración porque eso lo tenemos intrínsecamente muy arraigado los ariqueños.”