



Tarapacá avanza en proyecto de electromovilidad que incorporará 88 buses eléctricos entre Alto Hospicio e Iquique

El gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, sostuvo una reunión de trabajo en Santiago con el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, con el objetivo de revisar el avance del proyecto de electromovilidad que busca incorporar 88 buses eléctricos al sistema de transporte público del Área Metropolitana Alto Hospicio-Iquique.

La iniciativa, que será financiada por el Gobierno Regional de Tarapacá, contempla una inversión superior a los 65 mil millones de pesos y apunta a transformar de manera significativa la movilidad urbana entre ambas comunas, mediante un sistema más moderno, sustentable y con mayor cobertura territorial.

El proyecto considera la implementación de tres nuevos recorridos que permitirán mejorar las condiciones de traslado de miles de usuarios que diariamente se desplazan entre Alto Hospicio e Iquique, especialmente desde sectores

que actualmente presentan mayores dificultades de conectividad con polos laborales, comerciales, educacionales y de servicios.

Según lo informado, los nuevos servicios tendrán extensiones que fluctuarán entre los 27 y 42 kilómetros, con una operación inicial proyectada entre las 06:00 y las 23:00 horas, buscando responder a las necesidades de desplazamiento de trabajadores, estudiantes, familias y usuarios del transporte público en distintos horarios del día.

Uno de los recorridos será el Servicio 33, que conectará El Boro, el centro y La Pampa de Alto Hospicio con sectores de Tadeo Haenke y Líder Sur en Iquique, generando una alternativa directa para quienes se trasladan desde zonas residenciales de alto crecimiento hacia puntos estratégicos de la capital regional.

En tanto, el Servicio 3B unirá El Boro y los centros de ambas comunas con la Zona Franca de Iquique,



El gobernador regional José Miguel Carvajal se reunió con el ministro de Transportes, Louis de Grange, para revisar el avance de la iniciativa que contempla una inversión superior a los \$65 mil millones y tres nuevos recorridos para fortalecer la conectividad del Área Metropolitana.

uno de los principales polos comerciales y laborales de la región. Esta conexión aparece como una respuesta relevante para usuarios que dependen del transporte público para acceder a sus lugares de trabajo o realizar trámites y compras en el sector.

A su vez, la futura Línea 6V permitirá conectar El Boro, Santa Rosa, La Pampa y Bajo Molle con Zofri, ampliando la cobertura hacia sectores habitacionales y comerciales, y fortaleciendo la integración urbana entre Alto Hospicio e Iquique.

El gobernador José Miguel Carvajal destacó que este proyecto busca entregar mejores alternativas de conectividad a la ciudadanía, especialmente en una zona donde el crecimiento urbano ha incrementado la demanda por transporte público más eficiente, seguro y permanente.

La autoridad regional sostuvo que la electromovilidad representa "una transformación profunda para el transporte público del Área Metropolitana", ya que no sólo permitirá modernizar la flota, sino también avanzar hacia una movilidad más limpia, ordenada y acorde a las necesidades actuales de la región.

La reunión contó además con la participación de la jefa de la División de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional, Gissel Godoy, quien junto a las autoridades revisó aspectos técnicos y administrativos vinculados al desarrollo de la iniciativa.

Durante la jornada también se abordó el estado de avance de la

futura Unidad Operativa de Control de Tránsito, UOCT, de Tarapacá, herramienta clave para mejorar la gestión vial, optimizar los tiempos de desplazamiento y fortalecer la coordinación del tránsito en el Área Metropolitana.

El proyecto de electromovilidad se instala así como una de las apuestas más relevantes para el transporte público regional, en un territorio donde la conectividad entre Alto Hospicio e Iquique constituye una necesidad cotidiana para miles de personas.

Con la incorporación de 88 buses eléctricos, tres nuevos recorridos y una inversión regional de alto impacto, Tarapacá busca dar un paso decisivo hacia un sistema de transporte más moderno, sustentable y equitativo, capaz de responder a los desafíos de una conurbación que sigue creciendo y que requiere soluciones concretas para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.