

PUBLIRREPORTAJE

FLOTA 100% ELÉCTRICA:

Hoy más que nunca la electromovilidad es la opción de transporte de carga terrestre

CCTI se posiciona como una empresa líder en el rubro del transporte. En 2026 contempla seguir ampliando su flota eléctrica, que ya supera los 20 camiones de alto tonelaje, con el fin de robustecer su oferta de servicios para los clientes que han optado por reducir las emisiones contaminantes. Esta decisión permite, además, un menor costo operativo y menos contaminación acústica.

El alza sostenida del precio del petróleo, impulsada por las tensiones en el Estrecho de Ormuz, ha puesto la eficiencia energética en el centro de las decisiones logísticas. Hoy más que nunca, la electromovilidad es una alternativa real convirtiéndose en un factor estratégico para la industria logística. Es así que la empresa de transportes CCTI ha sido pionera en Chile al implementar camiones 100% eléctricos de alto tonelaje, siendo capaces de mover cargas con eficiencia, seguridad y cero emisiones.

En este contexto global, la compañía ha apostado por la electromovilidad como una solución para sus operaciones logísticas en Santiago y otros puntos del país, integrando tecnología de última generación que permite mantener altos estándares de eficiencia, seguridad y rendimiento, lo que los ha llevado en algunos casos a mantener paridad económica frente al diésel.

De esta forma, camiones 100% eléctricos están funcionando a máxima capacidad en operaciones con Walmart Chile o Unilever, entre otros. El gerente general de CCTI, Errol Jouannet, destacó que "este avance no solo responde a las exigencias de un mercado cada vez más consciente, sino también a la visión de largo plazo de CCTI, que busca liderar la transformación de la industria mediante la incorporación de soluciones limpias y sostenibles".

El ejecutivo valoró además que en 2025 en la base operativa de CCTI se hizo una importante inversión en la instalación de una red de carga ultrarrápida para la flota de camiones eléctricos, y se ha avanzado en el desarrollo de soluciones integrales que incluyen planificación de rutas eficientes y la capacitación especializada para conductores, asegurando así una operación continua y confiable.



"Si bien el momento actual es sumamente complejo, al haber sido pioneros en el uso de estas tecnologías, la crisis actual nos encontró muy bien posicionados, lo que facilitó que empresas se hayan visto interesadas en cambiar su flota diésel a 100% eléctrica. Hoy estamos con varios pilotos dentro de la Región Metropolitana que estamos seguros llegarán a concretarse", concluyó Jouannet.

Pero más allá de la estrategia de CCTI y la implementación de su flota eléctrica, el cambio de paradigma ocurre en la ruta. ¿Qué hace tan especial a un camión 100% eléctrico de alto tonelaje? En Chile, los automóviles eléctricos comienzan a posicionarse como una alternativa concreta de modalidad y en la industria del transporte de carga y logística sucede lo mismo. A diferencia de un camión a combustión tradicional, es un rediseño total de la estructura de costos y la

experiencia operativa. En cabina, el tren motriz eléctrico elimina por completo las vibraciones y el ruido ensordecedor del motor diésel, factores históricos de fatiga, entregando un estándar de salud laboral inédito para el conductor y una mejora significativa la convivencia vial de las comunidades.

A nivel logístico, el salto tecnológico es lo que hoy marca la diferencia real: la industria pasó de operar con baterías de 282 kWh hace unos años, limitadas a tramos urbanos de unos 150 km, a integrar bancos de 600 kWh que superan los 380 kilómetros por carga. Esto viabiliza la operación hasta para rutas interregionales con total fiabilidad.

Con esta consolidación tecnológica y operativa, CCTI demuestra que el transporte de carga cero emisiones dejó de ser una promesa a futuro para convertirse en la ventaja competitiva que las empresas necesitan hoy.