



OBRAS.— El alcalde de Chiguayante, Jorge Lozano, sostuvo que "estamos trabajando para que esto se resuelva en el menor tiempo posible".

Se espera recuperar el servicio mañana Descarrilamiento en Chiguayante: Reforzarán frecuencia de buses mientras se despeja vía férrea

Las autoridades informaron las medidas que se tomarán para resguardar la conectividad en los servicios.

o.d.

Continúan los trabajos en el sector de la estación Chiguayante (Región del Biobío), luego de que un tren de Fepasa descarrilara en la zona la madrugada del sábado.

Las autoridades informaron que se implementarán una serie de medidas especiales para los servicios Biotren Línea 1 y Corto Laja, que incluyen el reforzamiento del transporte público y el aumento de frecuencia. Esto, según comentó EFE Sur, "con el objetivo de resguardar la conectividad de las personas usuarias mientras

continúan los trabajos de recuperación ferroviaria en el sector de la estación Chiguayante".

Según explicaron, la operación especial contempla buses de acercamiento entre las estaciones Pedro Medina e Intermodal Concepción para determinados servicios de la Línea 1 del Biotren, con el fin de mantener la continuidad del servicio para pasajeros que van desde Hualqui y para tramos en dirección al sector sur.

El seremi de Transportes, Henry Campos Coa, explicó que "a partir de las 06:20 comenzarán a salir los trenes que corresponden al circuito tradicional del Bio-

tren desde Hualqui hasta la estación Pedro Medina. Desde ahí van a haber cinco buses por cada servicio que van a llegar a la estación intermodal de Concepción".

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández Roldán, dijo que los equipos continúan trabajando en poder sacar los carros volcados a la altura del cruce Santa Sofía de Chiguayante y así despejar la vía férrea para su reposición. Indicó que se proyectaba que se iniciaran las obras de recuperación desde ayer en la noche al lunes para que el martes se pueda disponer de una vía habilitada para servicios ferroviarios de pasajeros.