



EL NOMBRE EXISTE DESDE 1820:



La imagen creada con inteligencia artificial permite comparar algunas características de los seis buques homónimos. El número seis es el actual buque escuela de la Armada, que está en servicio desde 1954 y este año realiza su crucero de instrucción número 70. El itinerario lo llevará hasta Canadá.

Con IA, la Armada reúne a sus seis buques “Esmeralda”

En pleno Mes del Mar, la Armada recurrió a la inteligencia artificial para crear una imagen imposible: los seis buques que a lo largo de sus dos siglos de historia han llevado el nombre de “Esmeralda”, navegando juntos.

El primero fue la fragata española de 950 toneladas, capturada en 1820 por fuerzas al mando del almirante Thomas Cochrane, frente a El Callao, en Perú, e incorporada a la Armada de Chile, que más tarde la rebautizó como “Valdivia”.

La segunda “Esmeralda” fue la corbeta que comandada por Arturo Prat, combatió contra el “Huáscar” hasta hundirse, el 21 de mayo de 1879, frente a Iquique. Fue el primer buque a vapor de la Marina chilena.

La tercera fue un crucero de 83 metros de eslora y 2.950 toneladas que sirvió al país entre 1884 y 1895, año en que fue vendido a Japón. La cuarta “Esmeralda” también fue un crucero, aún más grande (133 metros y 7 mil toneladas), construido en Inglaterra y que sirvió a Chile entre 1896 y 1930. En sus primeros años se le consideró uno de los cruceros más poderosos del mundo.

La posta siguió con una fragata clase River, de 92 metros y 2.216 toneladas, adquirida a Canadá en 1946 y que conservó su nombre solo durante seis años, pues en 1952 fue traspasado al buque escuela que lo lleva hasta la actualidad.