

Gobierno Regional y municipios trabajan en la definición de trazados que unirán sectores clave de la conurbación, incluyendo Tierras Blancas, Las Compañías y los futuros hospitales. Autoridades coinciden en la urgencia de acelerar el proceso para responder al colapso vial y la falta de transporte público eficiente.

REBECA LUENGO / Región de Coquimbo

El proceso para la futura licitación de nuevos recorridos de buses eléctricos en la conurbación La Serena-Coquimbo continúa avanzando con la definición de servicios que buscarán mejorar la conectividad en sectores históricamente postergados y responder al crecimiento urbano de ambas comunas.

Las propuestas fueron trabajadas por equipos del Gobierno Regional, la Seremi de Transportes y los municipios de La Serena y Coquimbo, contemplando nuevos trazados que conectarán barrios residenciales, centros urbanos, hospitales y sectores de alta demanda de transporte.

El gobernador regional Cristóbal Juliá explicó que junto a la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, y el seremi de Transportes, Marcelo Rojas, se han evaluado distintas alternativas de recorridos que ya fueron presentadas al Ministerio de Transportes.

Entre ellos destaca el recorrido E03, que considera un trayecto entre Punta Mira Norte, El Llano, el Hospital de Coquimbo, centro de Coquimbo, Villa Talinay, La Cantera y Tierras Blancas. Según detalló la autoridad regional, esta propuesta fue presentada al ministro

PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD ENTRE LA SERENA Y COQUIMBO

Nuevos recorridos de buses eléctricos avanzan hacia la licitación

de Transportes, Louis de Grange, con apoyo del senador Sergio Gahona.

A ello se suma el servicio E05, que uniría Huachalalume con Nova Hacienda, Bosque San Carlos, Tierras Blancas, La Pampa, el centro de La Serena, el Barrio Universitario y El Faro.

En paralelo, el recorrido E06 contempla conectar El Faro, Puertas del Mar, centro de La Serena, La Antena, La Florida, Colina del Pino, el futuro Hospital de La Serena y El Milagro, sectores donde actualmente existe una alta demanda por mejor transporte público.

También fue presentada la propuesta E04, que partiría desde el sector Bicentenario de Las Compañías, pasando por Puente Zorrilla, el centro serenense, Colina del Pino, el futuro Hospital de La Serena y El Milagro.

“Estamos trabajando con anticipación para que los procesos de adjudicación cumplan con los plazos propuestos, porque sabemos que la locomoción colectiva no es solo un traslado, sino una necesidad diaria que impacta directamente en la calidad de vida de las personas”, señaló el gobernador Cristóbal Juliá, agregando que el desafío apunta a entregar soluciones concretas para mejorar la conectividad y el acceso a oportunidades en la región.

Desde Coquimbo, el alcalde Ali Manouchehri valoró el avance de la iniciativa, aunque insistió en la necesidad de acelerar los tiempos de implementación.

“Toda medida que aporte a la descongestión del colapso vial es bien recibida, pero esperamos que los plazos se acorten lo más posible porque la



CRISTIAN SILVA

Autoridades coinciden que la implementación se debe priorizar para responder al colapso vial y la falta de transporte público eficiente.

urgencia es ahora”, sostuvo.

El jefe comunal añadió que el área metropolitana necesita un sistema de transporte público acorde al crecimiento que han experimentado sectores como Tierras Blancas durante los últimos años.

“Las familias no pueden seguir esperando. Nuestros vecinos no pueden seguir siendo golpeados con el costo de vida que sigue aumentando y además sufrir las consecuencias en su calidad de vida por no tener un transporte público a la altura”, afirmó el alcalde porteño.

Por su parte, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, destacó la importancia de estos recorridos para sectores que hoy presentan

problemas de conectividad y baja frecuencia de locomoción colectiva.

“Es especialmente importante la conexión al nuevo hospital desde Las Compañías y también el recorrido de conurbación, que conectaría, por ejemplo, Tierras Blancas y El Faro. Esperamos que pronto sean una realidad y estamos muy contentos con este avance para la comunidad”, indicó.

Las nuevas propuestas forman parte del proceso previo a la licitación de servicios eléctricos para la conurbación, iniciativa que busca fortalecer el transporte sustentable y disminuir los problemas de congestión vehicular que afectan diariamente a miles de personas entre La Serena y Coquimbo.