



también es posible disminuir de forma significativa las muertes y lesiones por esta causa.

Se requieren medidas reales y contundentes: educación permanente, campañas de sensibilización sostenidas en el tiempo y un plan de fiscalización riguroso en zonas de alta circulación infantil, que asegure el cumplimiento del uso de sistemas de retención infantil, cuyo uso no supera el 40% a nivel nacional.

Basta de discursos vacíos y de normalizar estas conductas de riesgo: cada niño lesionado o fallecido en las vías es el reflejo de una deuda persistente del país con la protección efectiva de su infancia.

Paula Deimel
Especialista en seguridad vial infantil
Mini Nuts

Seguridad vial infantil en riesgo

Señor Director:

Al año, más de 4 mil menores de edad resultan lesionados en siniestros viales en Chile, y la reacción del Estado sigue siendo insuficiente. Chile no puede seguir normalizando esta realidad. Así como una política sanitaria bien aplicada logró reducir la mortalidad infantil por virus sincicial,