



Delegado Recabal destaca histórica inversión para tramo sur de la Carretera Austral

La reciente visita del Presidente de la República a la Región de Aysén, dejó uno de los anuncios de infraestructura más relevantes de los últimos años para el extremo sur regional: una inversión cercana a los mil millones de dólares destinada a avanzar en la pavimentación de la Carretera Austral Sur, entre el puente Cascada y el sector lago Juncal, al sur de Cochrane.

Para la provincia Capitán Prat, donde la conectividad sigue condicionando el acceso a servicios, transporte y desarrollo productivo, el anuncio apunta a una demanda histórica que por décadas ha marcado la vida cotidiana de las comunidades.

El delegado presidencial provincial de Capitán Prat, Roberto Recabal Cárcamo, afirmó que la visita “marcó un hito histórico para nuestra región”, señalando que se trata de “la mayor inversión pública de nuestra historia” vinculada a infraestructura vial.

El compromiso fue sellado en Cerro Castillo y luego las autoridades recorrieron distintos puntos del territorio junto al ministro de Obras Públicas, autoridades regionales, personal de Vialidad y efectivos del Cuerpo Militar del Trabajo.

Recabal sostuvo que la magnitud de la inversión “es solo comparable a un proyecto emblemático” como el puente Chacao, enfatizando la dimensión de una obra que busca mejorar la conectividad hacia las lo-



calidades más australes de Aysén.

Durante el recorrido también se abordó uno de los pendientes de la Carretera Austral: el tramo Yungay-río Bravo. Según indicó el delegado, en terreno se constató “el desafío” de ejecutar dicho camino de 18 kilómetros que además considera un puente sobre el río Bravo, iniciativa que el ministro de Obras Públicas se comprometió a evaluar junto a su equipo técnico.

La falta de continuidad vial sigue siendo una de las principales limitantes para habitantes y emprendedores de Villa O’Higgins y sectores aledaños, donde las distancias, el clima y las condiciones geográficas mantienen altos niveles de aislamiento.

Otro de los temas abordados fue el avance del Paso Mayer, conexión conside-

rada estratégica para fortalecer la integración con Argentina. Recabal señaló que se trata de “uno de los anhelos más importantes de Villa O’Higgins y de nuestra región”.

De acuerdo con la autoridad provincial, actualmente existen gestiones diplomáticas para que Argentina concrete la construcción de ocho kilómetros de camino y un puente sobre el río Carrera. A juicio del delegado, si el proyecto avanza, “se potenciaría la integración binacional en el extremo sur de la región”.

Finalmente, Recabal afirmó que la presencia del Presidente y de cuatro ministros de Estado “reafirma el compromiso de nuestro gobierno con el desarrollo de nuestra querida Región de Aysén”.