



No podemos ensanchar las calles, son las que tenemos, y tenemos que tratar de optimizar el flujo en esa zona”

OMAR SANDOVAL
SEREMI DE TRANSPORTES

CALLES ALEDAÑAS PODRÍAN VERSE PRESIONADAS POR AUMENTO DEL FLUJO VEHICULAR

Preparan plan de transporte ante futura puesta en marcha del Hospital Regional

La Seremi de Transportes y equipos del recinto asistencial ya trabajan en medidas de mitigación y eventuales ajustes de recorridos ante el traslado del nuevo Hospital Regional de Ñuble, previsto para el último trimestre de este año.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

La próxima puesta en marcha del nuevo Hospital Regional de Ñuble comenzó a activar coordinaciones en materia de transporte y gestión de tránsito, debido al aumento de desplazamientos que se esperan en el entorno del recinto una vez que entre en funcionamiento.

En ese contexto, equipos de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, la División de Transporte Público Regional y la Unidad Técnica sostuvieron una reunión con la comitiva encargada del proceso de habilitación del nuevo recinto asistencial.

La instancia fue encabezada por la directora subrogante del Hospital Hermina Martín, Dra. Ximena Espinoza, junto al subdirector de Gestión y Desarrollo de Personas, Mauricio Opazo, quien presentó un diagnóstico sobre la futura demanda y el flujo vehicular asociado a pacientes, acompañantes, estudiantes y funcionarios.

Este diagnóstico también fue abordado en el marco de la Mesa de Transportes y Seguridad, instancia reactivada en Chillán para coordinar acciones con gremios del transporte y equipos técnicos.

En ese espacio, representantes del recinto hospitalario expusieron antecedentes sobre demanda, flujo vehicular y locomoción colectiva, en el contexto del traslado hacia el nuevo Hospital Regional de Ñuble.

El análisis apunta a anticipar los efectos que tendrá la operación del hospital en las calles cercanas, considerando que el recinto concentrará una alta circulación diaria

de personas.

El análisis apunta a anticipar los efectos que tendrá la operación del nuevo hospital en las calles cercanas, considerando como referencia que en el entorno del actual recinto se mueven entre 5.000 y 6.000 personas diariamente, según lo expuesto por el seremi de Transportes, Omar Sandoval.

“Esta es una situación que se viene, que toda la comunidad sabe que va a ocurrir, y estamos viendo algunos aspectos técnicos referidos principalmente al acceso de las personas, de la comunidad y también de los propios funcionarios”, señaló Sandoval.

La autoridad agregó que, de acuer-

do con la ruta de trabajo presentada, es probable que durante el último trimestre de este año el hospital ya se encuentre completamente trasladado y en operación.

“Las rutas son las que tenemos y van a estar presionadas por esta nueva situación. Hay que desarrollar una logística necesaria en términos de transporte para que efectivamente todos puedan llegar, salir y moverse dentro del entorno con un mayor nivel de fluidez”, indicó.

Entre los puntos abordados se encuentra la coordinación con gremios del transporte mayor y colectivos, además de la posibilidad de revisar cambios de recorridos

que permitan mejorar el acceso al nuevo recinto.

Calles presionadas

Sandoval sostuvo que las calles y avenidas cercanas al hospital podrían enfrentar una presión importante una vez que el recinto entre en funcionamiento.

“Es posible que se vean muy presionadas por demanda, y por lo tanto hay que trabajar de alguna manera para mitigar los efectos que pueda tener esa presión, porque no podemos ensanchar las calles, son las que tenemos, y tenemos que tratar de optimizar el flujo en esa zona y en esas avenidas y calles que tenemos”, cerró el seremi.

El nuevo recinto asistencial estará completamente operativo durante el segundo semestre.



Cambios de recorridos

El análisis apunta a anticipar los efectos que tendrá la operación del nuevo hospital en las calles cercanas, considerando como referencia que en el entorno del actual recinto se mueven entre 5.000 y 6.000 personas diariamente. Entre los puntos abordados se encuentra la coordinación con gremios del transporte mayor y colectivos, además de la posibilidad de revisar cambios de recorridos que permitan mejorar el acceso al nuevo recinto.