



MOP activa plan de invierno para la provincia de El Loa con infraestructura y equipamiento

DESPLIEGUE. A través de la Dirección de Obras Hidráulicas y Vialidad, la cartera inició un trabajo para garantizar conectividad y seguridad vial para este período. Habrá además monitoreo a todos los cauces en la provincia.

Redacción

cronica@mercuriocalama.cl

Con el objetivo de anticiparse a las emergencias climáticas y brindar seguridad a la comunidad en lo vial y conectividad, el Ministerio de Obras Públicas activó el Plan de Invierno 2026 en la provincia de El Loa.

Al respecto, el seremi de Obras Públicas, José Fuentes, destacó que "mediante nuestras direcciones operativas de Vialidad, Obras Hidráulicas y Aguas, hemos desplegado obras estratégicas para blindar la infraestructura del interior, reforzando desde la protección de cauces hasta la conectividad de las rutas y el monitoreo hídrico en tiempo real".

CONECTIVIDAD

En materia de conectividad vial, la dirección regional de Vialidad ha dispuesto un completo plan de contingencia destinado a la recuperación inmediata del tránsito. Para asegurar la operatividad en la provincia de El Loa —zona que requiere mayor atención por las nevadas y precipitaciones en caminos cordilleranos—, la oficina provincial cuenta con un contingente de maquinaria pesada que incluye cargadores frontales, motoniveladoras, camiones barreadores y sopladores de nieve, además de camio-



LA SEREMI DEL MOP EFECTUÓ UN RECORRIDO POR LAS PRINCIPALES OBRAS QUE SE EJECUTAN EN EL LOA.

nes de transporte y vehículos de monitoreo.

A este equipamiento propio se suman los cuatro contratos globales en ejecución en la provincia y el apoyo de contratos específicos y de emergencia.

El seremi José Fuentes, destacó el avance en infraestructura resiliente: "Un ejemplo clave es la ruta B207 (Río Grande), que históricamente sufría cortes por aludes y hoy cuenta con grandes canalones de saneamiento diseñados pa-

ra recibir la carga hídrica, asegurando que la región esté mejor preparada para enfrentar los desafíos climáticos".

OBRAS HIDRÁULICAS

En tanto la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) se enfoca en la mitigación de riesgos por crecidas. El seremi José Fuentes, junto a equipos técnicos de la DOH, constató un avance superior al 55 por ciento en las obras de emergencia para la conservación de cauces naturales. Con una inversión de

3.570 millones de pesos, los trabajos se concentran en los sectores de Catarpe y Quito en San Pedro de Atacama, y en Lomas Huasi, valle del Inca y otros puntos de Calama.

Se suma, además, la entrega definitiva de la conservación del Tranque Huachar en San Pedro de Atacama. Con una inversión de 1.739 millones y un 100 por ciento de avance, esta obra reemplazó el fondo de geomembrana por losa de hormigón armado. "Esta es una respuesta directa a los regantes



TRABAJOS BUSCAN EVITAR QUE SE ALTERE LA CONECTIVIDAD EN EL LOA.

3.570

millones de pesos invirtió el MOP para trabajos del plan de invierno 2026 en la provincia de El Loa.

100

por ciento de avance presentan las obras del tranque Huachar en San Pedro de Atacama.

de Catarpe; el tranque ahora es más eficiente y seguro, beneficiando a 1.172 agricultores que dependen de este recurso para su sustento", destacó el titular regional del MOP.

A través del monitoreo constante de la red hidrométri-

ca regional, la Dirección General de Aguas (DGA), informó que "mediante sus estaciones de medición de caudales y niveles de precipitación en tiempo real, la DGA entrega la información técnica necesaria para la activación de alertas tempranas. Este seguimiento permite anticipar aumentos de caudal en los ríos y activar los protocolos de emergencia de manera oportuna, coordinando el flujo de información con los organismos de protección civil para salvaguardar la integridad de las comunidades y la infraestructura pública frente a eventos meteorológicos adversos".

Desde el MOP informaron además "que se mantendrá un monitoreo constante a todos los ríos de El Loa".

CS