



CRISTIAN VIVERO BOORNES / AGENCIA UNO



EL AEROPUERTO DE IQUIQUE FUE EL CUARTO TERMINAL CON MAYOR CAÍDA DE MOVILIDAD DE PASAJEROS.

El aeropuerto de Iquique bajó en un 13% la movilidad de pasajeros

Desde Aport Operaciones, aseguraron que en el primer trimestre la “operatividad bajó de 18 a 14 vuelos los fin de semana” en el Diego Aracena.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Durante el primer trimestre de 2026, el aeropuerto internacional Diego Aracena enfrentó un complejo escenario operativo que lo consolidó como una de las terminales con mayor retroceso a nivel nacional. Según cifras de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), la movilidad de pasajeros en el recinto registró una caída acumulada del 13,1%, situando a Tarapacá como la cuarta zona con mayor baja trimestral en Chile, tras las contracciones observadas en Castro, Osorno y La Serena.

Felipe Albarracín, gerente comercial de Aport Ope-

raciones, sociedad concesionaria del terminal, explicó que el inicio de este año marcó un quiebre abrupto respecto a la tendencia de 2025, año en que la baja fue progresiva y no superó el 5% tras hitos como las vacaciones de invierno y fiestas patrias. “Este primer trimestre de enero, febrero y marzo tuvimos un 17% de baja en las operaciones. Somos el aeropuerto a nivel nacional con la caída más fuerte”, precisó el ejecutivo, añadiendo que “la operatividad disminuyó de 18 a 14 vuelos promedio los fin de semana, lo que en términos prácticos significa cerca de 20 mil pasajeros menos al mes”.

Albarracín enfatizó que esta reducción de frecuen-

cias es especialmente crítica y que “el fenómeno responde a que las aerolíneas están priorizando rutas con sistemas de tasas y diferenciales cambiarios más atractivos en el extranjero por mercados como Argentina, Perú o Colombia, Brasil, sumado a un alza del 30% en los tickets nacionales”. Asimismo, apuntó a la rigidez de la Ley de Concesiones y a la falta de personal en servicios públicos como Aduanas y PDI, recordando que “en el verano se produjeron demoras críticas debido a que los mismos funcionarios que debían cubrir ingresos y salidas simultáneamente”.

Frente a este escenario operativo del aeropuerto de Iquique en el primer semes-

tre, la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila) declaró que la situación observada en el aeropuerto de Iquique se enmarca dentro de una tendencia más amplia que ha afectado a distintos aeropuertos del país en los últimos meses. “Este contexto responde a una combinación de factores; por una parte, la extensión del conflicto internacional ha mantenido al alza el precio de los combustibles, mientras que, a nivel local, la economía ha mostrado una desaceleración, con un crecimiento más acotado que también podría estar generando impactos en la demanda interna.”

En una línea similar, la directora regional de Sernatur, Milisa Ostojic, sostuvo que la menor operación se debe principalmente a “ajustes propios de la industria aérea que responden a decisiones comerciales de

las aerolíneas y que no dependen exclusivamente de la realidad regional”. No obstante, la autoridad destacó que existen indicadores de recuperación gradual en el turismo local. “De acuerdo con la Encuesta Mensual de Alojamiento Turístico (EMAT), se registra un crecimiento de 12% en pernoctaciones y de 22,7% en llegadas, aunque con una reducción en la duración promedio de las estadías”, precisó.

Por su parte, el alcalde Mauricio Soria, manifestó que la estrategia municipal apunta a la internacionalización para atraer nuevos flujos de visitantes. “Estamos generando conversaciones con Paraguay y el Consulado de Perú para levantar vuelos directos desde Iquique a Lima y Iquique - Salta - Asunción”, afirmó, subrayando que la conexión con la capital peruana “permitiría acceder a un hub in-

13,1%

fue la caída en la movilidad de pasajeros reportada por la Junta Aeronáutica Civil (JAC).

ternacional clave para el turismo de ida y vuelta”.

Soria también vinculó el descenso operativo al término de grandes proyectos mineros, y enfatizó la necesidad de revitalizar la Zona Franca para potenciar el transporte de carga. “Seguiremos trabajando para visualizar a Iquique en el mundo; hemos conversado con la cancillería de Brasil para conectar con Campo Grande y extender rutas hacia Santa Cruz que fortalezcan nuestras capacidades logísticas y posición estratégica”, concluyó.