



Gobernador Carvajal gestiona con ministro de Transportes la incorporación de tres nuevos recorridos en Área Metropolitana Alto Hospicio - Iquique

La reunión permitió coordinar el avance del convenio para incorporar 88 buses eléctricos y ampliar la cobertura del transporte público entre Alto Hospicio e Iquique.

Con el objetivo de seguir modernizando el transporte público regional, el gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, sostuvo una reunión de trabajo con el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, para revisar el avance del proyecto que busca incorporar 88 buses eléctricos al sistema de transporte público del Área Metropolitana Alto Hospicio-Iquique.

La iniciativa, financiada por el Gobierno Regional de Tarapacá con una inversión superior a los \$65 mil millones, permitirá incorporar tres nuevos recorridos de transporte público entre ambas comunas, fortaleciendo la conectividad y mejorando los tiempos y condiciones de traslado de miles de personas.

Los nuevos recorridos contemplan entre 27 y 42 kilómetros de extensión y operarían, en primera instancia, entre las 06:00 y las 23:00 horas.

El primer trazado sería el Servicio 33, que unirá El



Boro, el Centro y La Pampa de Alto Hospicio con Tadeo Haenke y el Líder Sur de Iquique; el segundo trazado se denominará Servicio 3B, uniendo El Boro y los centros de ambas ciudades con la Zofri; y el tercer trazado es la próxima Línea 6V, que conectará El Boro, Santa Rosa, La Pampa y Bajo Molle con la Zona Franca.

“Uno de los desafíos que nos planteaba la comunidad era justamente ampliar la cobertura y llegar con mejores alternativas de transporte a sectores que hoy tienen mayores dificultades de conexión. Estos nuevos recorridos permitirán acercar a miles de personas a sus trabajos, estudios y servicios, mejorando significativamente la movilidad entre Alto Hospicio e Iquique”,

destacó el gobernador Carvajal.

Agregó, “Estamos hablando de una transformación profunda para el transporte público del Área Metropolitana. Estos 88 buses eléctricos no solo permitirán mejorar la calidad del servicio, sino también incorporar nuevos recorridos y avanzar hacia una movilidad más moderna, sustentable y digna para las familias de Tarapacá”. Destacó, también, la buena disposición del ministro de Grange en avanzar en la revisión y firma del convenio que logre concretar esta ambiciosa iniciativa.

La reunión se desarrolló en Santiago y contó además con la participación de la jefa de la División de Infraestructura y Transportes (DIT) del Gobierno Regional, Gissel Godoy, quien, junto a las autoridades, revisó aspectos técnicos y administrativos vinculados a la implementación del proyecto de electromovilidad más importante impulsado hasta ahora en la región. Durante la instancia, además, las autoridades abordaron el estado de avance del proyecto para la futura construcción de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) de Tarapacá, iniciativa orientada a fortalecer la gestión y monitoreo del tránsito en la región.

