



Aeropuerto de Iquique sufre caída de más de **20 mil pasajeros mensuales** y concesionaria apunta a ajuste operativo de aerolíneas

POR CAMILA BEJARANO
ZONA NORTE

El aeropuerto Diego Aracena de Iquique registró durante el primer trimestre la cuarta mayor caída en movilidad de pasajeros a nivel nacional. Según datos de la Junta Aero-náutica Civil (JAC), la baja de 13,1% respecto del mismo período del año pasado solo fue superada por las registradas en Puerto Montt, Chillán y Osorno.

El gerente comercial de la concesionaria

■ El gerente comercial de Aport Operaciones dijo que los vuelos durante los fines de semana disminuyeron de 18 a 14 promedio.

Aport Operaciones, Felipe Albarracín, sostuvo que el fenómeno respondió principalmente a ajustes operacionales de las aerolíneas. “Tuvimos un 17% de baja en las operaciones. Somos el aeropuerto a nivel nacional con

la caída más fuerte”, afirmó. El ejecutivo detalló que “la operatividad disminuyó de 18 a 14 vuelos promedio los fines de semana, lo que en términos prácticos significa cerca de 20 mil pasajeros menos al mes”.

Albarracín explicó que las aerolíneas priorizaron rutas internacionales y mercados considerados más rentables, como Perú, Colombia y Brasil. También apuntó a factores asociados al entorno económico y regulatorio, como la rigidez de la Ley de Concesiones y la falta de personal en Aduanas y la PDI.

Desaceleración económica

Desde el sector turismo sostienen que el comportamiento del aeropuerto también refleja una tendencia más amplia de desaceleración económica. “Este contexto responde a un cambio de patrón de factores; por una parte, la extensión del conflicto internacional ha mantenido al alza en el precio de los combustibles, mientras que, a nivel local, la economía ha mostrado una desaceleración”, comentó la directora de Sernatur Tarapacá, Milsa Ostojic.