



Opinión

Descarrilamiento y futuro del tren en la zona

El reciente descarrilamiento de un tren de carga en Chiguayante no es un evento fortuito; es una advertencia técnica sobre un modelo de convivencia ferroviaria al límite. La historia global, con desastres como Viareggio (2009) o Lac-Mégantic (2013), subraya la vulnerabilidad de zonas pobladas ante el transporte de mercancías peligrosas.

En el Gran Concepción hemos "naturalizado" que trenes con sustancias peligrosas circulen por andenes repletos de pasajeros. Mientras el Biotrén crece en demanda, ambos sistemas operan en una pugna constante por el mismo trazado. A juicio experto, la Línea 1 es hoy un activo subutilizado. Pese a unir Chiguayante, Hualpén y Talcahuano, no llega al centro de

Concepción y su desarrollo se ve limitado por la servidumbre a la carga.

Aquí el proyecto de Acceso Norte Ferroviario cobra relevancia estratégica. No es solo una vía eficiente a Santiago; es la herramienta para la independencia de redes. Al redireccionar la carga, la Línea 1 podría consagrarse a pasajeros, potenciando la logística portuaria y

de Carriel Sur por una vía segregada. Así, la Línea 1 se vuelve la candidata natural para el anhelado sistema subterráneo (Metro) que la ciudad requiere para llegar a su centro.

Esta segregación es, además, una intervención urbana profunda. Solo eliminando la barrera física de la vía de carga podremos orientar la ciudad al Biobío, quitando el prin-

cipal ente segregador de nuestra ribera. El estruendo en Chiguayante debe ser el catalizador para una planificación audaz. Actualmente, los estudios de conexión con Santiago y de un acceso soterrado al centro penquista están en desarrollo; no perdamos la oportunidad de dirigirlos adecuadamente ni desperdiciemos estos avances, haciendo los esfuerzos neces-

rios para que progresen a sus siguientes etapas con rapidez y sin dilaciones.



Rodrigo Medina G.
Ingeniero Civil
especialista en
transporte y Mg en
Política y Gobierno
Ex Director Nacional
de Planificación de
Transporte (SECTRA)