



Trabajos de rehabilitación de las vías seguirá en las noches

Sobrecalentamiento de una pieza provoca el desriel de tren de carga en Chiguayante

La Unidad Investigadora de Accidentes Ferroviarios (UIAF) evacuó un informe preliminar que da cuenta de la causa del accidente en el tren de Fepasa, ocurrido la madrugada del pasado sábado 9.

Por Karlyng Silva Leal
karlyng.silva@diarioelsur.cl

Tras tres días de diligencias, ayer la Unidad Investigadora de Accidentes Ferroviarios (UIAF) evacuó su informe que indica el sobrecalentamiento de la pieza de uno de los vagones como causa preliminar del descarrilamiento del tren en Chiguayante este fin de semana, hecho que pese a no dejar heridos, provocó la suspensión del sistema de transporte de pasajeros vía trenes, lo que se reanuda durante esta jornada.

Cabe recordar que el tren de la empresa Fepasa trasladaba 44 carros cargados con 2.833 toneladas en dirección a Coronel cuando, a la altura de la estación Chiguayante del Biotren, 9 carros se desrieron, quedando 4 de ellos volcados. Según el informe tanto el maquinista como el ayudante de maquinista contaban con sus licencias y certificaciones al día y los carros y locomotoras contaban con sus permisos correspondientes.

Así mismo, el documento detalló que el análisis de antecedentes

permitió establecer que la rueda N°7 del carro BDC-1025 se desprendió del bogie (una especie de chasis) debido al corte del muñón del eje, lo que habría sido a causa del sobrecalentamiento en su rodamiento. En esta dinámica de desrielo, el tren se fraccionó y se activó la emergencia involuntaria, circulando en esa condición por aproximadamente 290 metros.

Así mismo el documento agrega que no se identificaron condiciones de la infraestructura que habrían contribuido al inicio del desrielo; además de ratificar los registros de caja negra que fueron solicitadas al porteador, en cuanto a que los registros de video permitieron estimar que la velocidad de circulación del tren Fepasa por

la Estación de Chiguayante era de 40 kilómetros por hora al momento del incidente.

RETORNO DEL SERVICIO

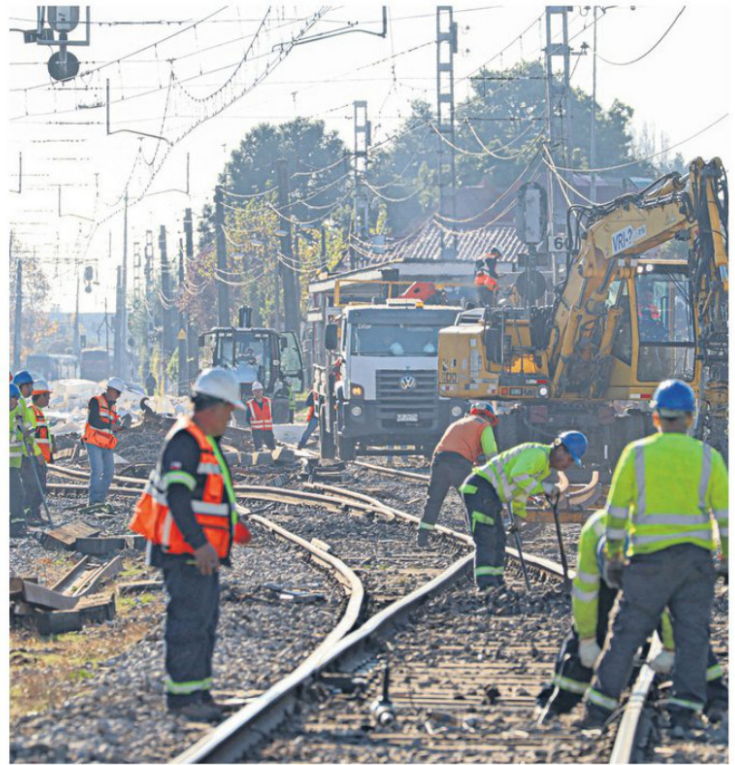
El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, enfatizó que "el informe preliminar ha indicado que no existe ninguna vinculación entre el accidente y nuestra infraestructura", agregando que a contar de esta jornada se reabrirán los servicios a través de una de las vías que resultó menos afectada y cuyas labores de recuperación completa se estuvieron ejecutando durante la jornada de ayer, cumpliendo con todas las exigencias de seguridad.

Además, Hernández detalló que previo a reanudar el servicio "haremos las pruebas estáticas y dinámicas, de geometría de la vía antes de ponerla en funcionamiento, porque es un estándar estricto de seguridad de la operación. Los servicios que se desarrollen mañana serán con plena seguridad para los usuarios, para nuestra tripulación y para el entorno.

Durante la madrugada de este lunes finalizaron los trabajos de

• Trabajos nocturnos

Durante los próximos días se mantendrá el trabajo en horario nocturno para rehabilitar las otras vías que fueron afectadas por el desrielo del tren.



Se logró habilitar una de las vías para recuperar la prestación del transporte de pasajeros y de carga hoy.

despeje de los carros involucrados, siguiendo con las labores de restauración y habilitación de la infraestructura ferroviaria afectada. Ya que solo una de las vías se habilitará, la normalización del servicio ferroviario será gradual, pues los trabajos complementarios para reponer el tránsito en las otras vías deberán hacerse en horario nocturno por motivos de seguridad operacional.

PLAN DE CONTINGENCIA

Como parte del plan de contin-

gencia, ayer los pasajeros del Biotren en la Línea 1 y del Corto Laja se movilizaron mediante buses de acercamiento entre estación Pedro Medina en Chiguayante y Concepción, un proceso que se desarrolló junto a la Seremi de Transporte, autoridades locales y regionales.

Al respecto, el alcalde de Chiguayante, Jorge Lozano, indicó que desde temprano los buses se dispusieron, presentando algunas dificultades con los horarios de transbordo sobre todo en el hora-

rio punta mañana, en el que además se evidenció un aumento del flujo vehicular y la congestión.

El alcalde planteó que lo ocurrido da cuenta de la necesidad que tiene la comuna en avanzar en la desnivelación del cruce Santa Sofía y abrir el paso a nivel de calle Pinares. "Abrir este paso permitirá descomprimir un poco más la situación que tenemos en estos puntos de trabajo. Si hubiese sucedido el accidente en el cruce Santa Sofía, hubiésemos quedado desconectados", planteó.