



Se crea agrupación para lograr que conexión Llanquihue - Puerto Varas sea por el borde de la playa

El pasado 4 de mayo se formalizó la creación de la agrupación de vecinos de Llanquihue y Puerto Varas que buscan defender la idea de que la conexión Llanquihue - Puerto Varas sea por el borde "Borde Playa".

La Agrupación denominada "Pro Ruta Costera Unión Llanquihue-Puerto Varas" está presidida por Rodolfo Santibáñez, secretario Manuel Rivera - ex consejero regional, tesorero Baltazar Rivera, Presidente de la Unión Comunal de Junta de Vecinos Histórica de Puerto Varas y como Director Antonio Vera.

Rodolfo Santibáñez destacó que esta iniciativa "es histórica", ya que busca no solo resguardar el sueño de unir ambas comunas por el borde costero, sino también reforzar la importancia de una ruta que mejore significativamente la conectividad vial entre Llanquihue y Puerto Varas, facilitando el desplazamiento de residentes y el desarrollo del territorio.

"En el 2023- declara Rodolfo Santibáñez- yo era presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Llanquihue y cuando se hizo el anuncio de parte del Ministerio de Obras Públicas del trazado que estaban proponiendo, nosotros como cámara de turismo hicimos una intervención diciendo que no podía ser ese el trazado porque perjudicaba a la comuna de Llanquihue, a su desarrollo, porque la alternativa para que sea turístico debiera ser borde lago".

"Hay un trabajo que se hizo en el gobierno de Walterio Vargas, hace hartos años, donde un fotógrafo alemán hizo un video que es una alternativa borde playa, siempre se habló de un borde costero, pero no sabemos por qué luego se desvía tanto y se va, desde Puerto Varas, por predios agrícolas. Entonces el análisis que hacemos con algunos expertos, que lo único que se va a desarrollar ahí es el desarrollo inmobiliario y Llanquihue quedaría muy perjudicado porque saldría,



prácticamente, a orilla de la carretera. Entonces no tiene ningún sentido de desarrollo turístico para Llanquihue, ni ningún sentido de desarrollo urbanístico para Llanquihue".

"El MOP argumentó que pasar por el borde costero sería muy caro por las parcelaciones que habría que expropiar, sin embargo, la alternativa del borde playa nunca se vio y nosotros como agrupación queremos se haga, por último, un pre estudio, una evaluación de esa conexión que nosotros pensamos que sería más barata" declaró Santibáñez.

Es así que esta Agrupación Pro Ruta Costera Unión Llanquihue-Puerto Varas tiene por objetivo defender la propuesta original y promover que la conexión vial se mantenga

por el borde del lago, integrando tanto su valor paisajístico como su importancia en la conectividad entre ambas comunas.

Por su parte, Manuel Rivera felicitó al presidente por su elección y manifestó su compromiso de trabajar en conjunto para impulsar el avance del proyecto, agregando que como agrupación están de acuerdo en promover una consulta ciudadana para que los vecinos puedan expresar su opinión, la cual consideran fundamental en este proceso.

El debate continúa abierto, marcando una diferencia entre el enfoque técnico actual y la visión ciudadana que apuesta por preservar el vínculo entre conectividad, paisaje y turismo en la cuenca del lago Llanquihue.

