



Expertos indican que en un tiempo más se conocerían mejor los cambios de hábito ante mayor costo del transporte: ¿Cómo se mueven las personas tras el alza del combustible? Crecen viajes en metro y tren

MARCO GUTIÉRREZ V.

El aumento de precio de los combustibles derivado de la guerra en Irán que comenzó hace casi dos meses y medio —fines de febrero— ha encarecido el costo del transporte en el país.

En abril de 2026, según el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), el Índice de Costos del Transporte (ICT) registró un aumento mensual de 11,3%, acumulando un incremento de 13,5% en lo que va del año. El alza del mes se explicó, principalmente, por el incremento del grupo combustibles (45,7%), que incidió en 11,97 puntos porcentuales sobre la variación del índice.

¿Este mayor costo ha modificado la forma en que se transportan las personas en el país? Las opiniones de expertos y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) son diversas, pero no tajantes. Si bien se advierten algunos aumentos más notorios en ciertos medios de movilización, especialmente en trenes, algunos señalan que aún falta tiempo para tener una conclusión más precisa sobre el efecto del mayor valor de los combustibles sobre traslados en autos, buses, metro o ferrocarril.

“Ante un alza del precio del combustible, la teoría y la evidencia internacional indican que la gente ajusta parcialmente su comportamiento. Por ejemplo, algunos viajes dejan de hacerse, otros cambian de modo o se reorganizan vía teletrabajo”, comentó Raúl Pezoa, director del Centro Interdisciplinario de Data Science de la UDP.

Agregó que “los efectos de mediano y largo plazo están por verse, ya que en esos horizontes operan otros factores, como ajustes en la elección de vehículo, residencia o patrones laborales”.

Un poco más de pasajeros en buses

En marzo pasado, cuando los escolares y universitarios vuelven a clases y los trabajadores, de vacaciones, se registraron 62 millones de validaciones (registro de pago) en los buses capitalinos del sistema Red, con un alza de 1,86% anual. En abril, el flujo avanzó 1,36% interanual a 61,3 millones de validaciones.

A las autopistas les preocupa que el actual escenario económico acentúe la morosidad.

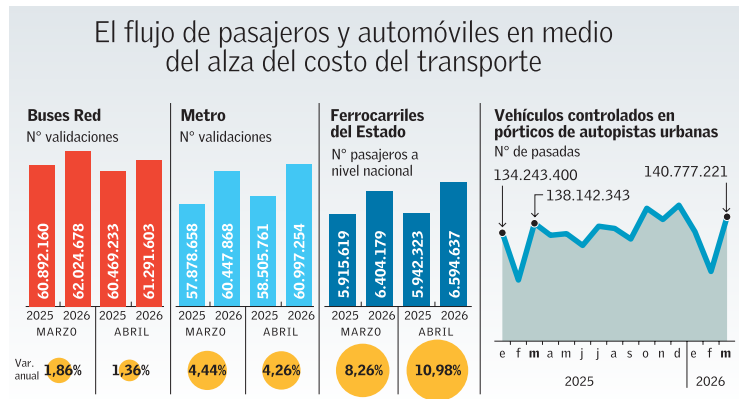
Desde el MTT indicaron que no tienen antecedentes que expliquen si el incremento se relaciona con pasajeros que dejaron su auto y se subieron a los buses del transporte público. El ministerio añadió que el flujo de automóviles particulares no debería experimentar mayor variación, ya que “el usuario de vehículo no tiene a modificar su desplazamiento y lo mantiene pese a estos incrementos o variaciones en el precio del combustible”.

Metro, el candidato a bajar personas del auto

Para Raúl Pezoa, “el metro tiene atributos que lo hacen un candidato natural a captar viajes de otro modo se harían en auto: tiempo de viaje predecible al no verse afectado por la congestión, alta frecuencia y cobertura de ejes con alta demanda”. Añadió que “el bus también compete con el auto, pero su tiempo de viaje sí depende del tráfico, lo que reduce su atractivo relativo”.

En marzo y abril, el tren subterráneo capitalino registró poco menos de 61 millones de validaciones, con alzas de más de 4% anual en ambos periodos (ver infografía).

Metro de Santiago comentó que registra un crecimiento sostenido de pasajeros, que “responde a distintos factores que se han consolidado en los últimos años: la recuperación de la confianza en el sistema, el retorno a la presencialidad y mejoras en seguridad, frecuencia y servicio”. Sobre un eventual traspaso desde el automóvil hacia metro asociado al alza de los combustibles, la empresa indicó que “es un fenómeno que requiere un análisis de mayor plazo para determinar su impacto específico



Fuente INE, MTT y empresas

EL MERCURIO



“Un comportamiento observado en todo el mundo es que una vez que las personas usan automóvil, es muy difícil que dejen de usarlo”.

GLORIA HUTT
PRESIDENTA DE COPSA Y EXMINISTRA DE TRANSPORTES

en la demanda”. Pese al aumento del flujo de pasajeros de metro en marzo de este año, la cifra fue inferior a igual mes de 2019 (67 millones de pasajeros) y también a ese mes de 2018 y 2017. La firma estatal explicó que esa brecha se debe a “un contexto de movilidad completamente distinto”. Señaló que, “antes de la pandemia, el trabajo presencial era

“El metro tiene atributos que lo hacen un candidato natural a captar viajes que de otro modo se harían en auto”.

RAÚL PEZOA
DIRECTOR DEL CENTRO INTERDISCIPLINARIO DE DATA SCIENCE UDP

prácticamente universal y los patrones de desplazamiento respondían a esa realidad. Tras la pandemia, se instalaron cambios permanentes en los hábitos de movilidad, como el teletrabajo y una menor circulación de personas en horarios nocturnos, especialmente después de las 20:00 horas, lo que impactó directamente la demanda de transporte público”.

El ferrocarril exhibe cifras récord

El año pasado, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) transportó poco más de 66 millones de pasajeros, un alza de 7,1% y la cifra más alta en la historia de la compañía. Este año, sigue con marcando récord, como en abril, con 6,59 millones de viajeros, un incremento de casi 11% anual.

“La tendencia se ha mantenido al alza, sobre todo en los servicios que tenemos en regiones, como Limache Puerto o Biotren”, comentó la empresa. Añadió que los incrementos “han sido continuos pospandemia, y eso explica por qué EFE ha comprado nuevos trenes para las regiones de Valparaíso y Biobío”. Indicó que “un tren de pasajeros moviliza el equivalente a 480 vehículos particulares, por lo tanto es mucho más eficiente y sostenible, considerando que más del 93% de nuestra flota es eléctrica”.

Tráfico en autopistas sube en marzo

Según las últimas cifras disponibles en el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), el flujo de vehículos en las autopistas urbanas en marzo subió 1,9% anual con 140,7 millones de pasadas por los pódicos. El tránsito en las rutas interurbanas escaló 4,8% anual a 63,4 millones de pasadas, aunque cayó 3% respecto de febrero.

Gloria Hutt, presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa) y exministra de Transportes, sostuvo que aún no pueden anticipar cambios sustantivos en el flujo de vehículos por las autopistas por el alza de los combustibles. “Toma tiempo hasta que las personas acomoden su forma de viajar”, agregó. De todos modos, añadió que “un comportamiento observado en todo el mundo es que una vez que las personas usan automóvil, es muy difícil que dejen de usarlo”.

Un tema que inquieta a los concesionarios viales son los impagos de las boletas de telepeajes. “El fenómeno de morosidad y de fraude se ha ido incrementando en el tiempo. Se lo hemos hecho presente también al Ministerio de Obras Públicas, y es una preocupación de nuestro sector. Ciertamente, un incremento en el precio de los combustibles podría influir negativamente en acentuar esta forma de funcionar. Así que esperamos que se establezcan en el tiempo las conductas y que pueda haber un control más eficaz”, afirmó Gloria Hutt.