

Trabajos fueron inspeccionadas por las autoridades locales

70% de avance presentan obras de nuevo Puente Río Rubens

● El progreso de esta infraestructura, que se ejecuta en el kilómetro 183 de la Ruta 9, mejorará el acceso vial con Puerto Natales.

Christian Jiménez
cjimenez@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

Un importante avance presentan las obras de construcción del futuro puente Rubens que unirá con la Ruta 9 en Puerto Natales. La infraestructura que se encuentra en ejecución tiene una extensión de 105 metros, con pavimento de hormigón; además se ejecutarán obras de saneamiento, drenaje y seguridad vial.

Esta mejora que consta de una inversión superior a los 24 mil millones de pesos, entregará una mayor seguridad a los usuarios que circulan a diario por este sector.

El seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic, develó que en la actualidad esta obra presenta un desarrollo de un 20% a lo

programado inicialmente: “Por lo tanto, esperamos que esté prontamente concluida. Una ejecución muy técnica, muy eficiente y con un desarrollo armónico con el medio ambiente. Así que estamos orgullosos de poder estar ejecutando esta obra y esperamos prontamente tenerla ya para el uso de todos”, detalló.

El nuevo puente posee tres tramos apoyados de 35 metros de longitud cada uno; considera 4 kilómetros de mejoramiento de sus accesos, rectificando la curva y contracurva existente en la Ruta 9. Presenta dos estribos de muros de hormigón armado, cada uno con fundaciones profundas en base a 6 pilotes pre excavados y dos cepas con 3 pilotes pre excavados cada una, los que tienen un diámetro de 1,5 metros.

Las obras fueron visitadas por el director nacional de Vialidad, Jaime Huidobro,



Avanzan los trabajos del nuevo Puente Río Rubens.

quien destacó que estos trabajos “forman parte del primer grupo de estructuras que considera el uso de acero proveniente de la industria del reciclaje en sus barras de refuerzo del hormigón”.

Junto con destacar este progreso, la delegada presidencial regional, Ericka

Farías, también relevó las características de diseño que tiene el nuevo puente, afirmando que “es una obra moderna, incorpora elementos antisísmicos, e incorpora aspectos técnicos que antes no tenían las obras”.

La Dirección de Vialidad ha decidido implementar

en sus proyectos atributos relativos a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y criterios de economía circular, de manera de contribuir con los compromisos nacionales e internacionales en materia de carbono neutralidad al año 2050.