



La Fórmula 1 busca la recuperación de los GP de Baréin y Arabia Saudita

● Ambos eventos han generado un vacío de un mes sin carreras, además de múltiples complicaciones para reorganizar la segunda mitad del campeonato.



La cancelación de los Grandes Premios previstos para abril en Baréin y Arabia Saudita ha dejado a la Fórmula 1 ante un complicado rompecabezas logístico en su calendario de 2026. Este evento ha generado un vacío de un mes sin carreras, además de múltiples complicaciones para reorganizar la segunda mitad del campeonato.

Aunque oficialmente estas dos carreras no han sido canceladas, la dirección de la F1 ha expresado su interés en programarlas más adelante, dependiendo de la evolución del conflicto en el Medio Oriente. Los promotores de las carreras también están motivados para recuperar los eventos.

El CEO de Liberty Media, Derek Chang, indicó en una reciente reunión con accionistas

que el equipo directivo trabaja para recuperar, al menos, una de las dos carreras. "Estamos evaluando continuamente el calendario este año y es posible que podamos reprogramar una carrera a finales de temporada", añadió.

Posibles escenarios de reprogramación

El mejor escenario sería reintegrar una de las carreras entre Baku y Singapur en septiembre. Esta opción es la más viable, ya que no requeriría cambios significativos en el calendario. Sin embargo, implicaría una intensa secuencia de triple-header en la parte final de la temporada, lo que podría aumentar la carga de trabajo logística y humana de los equipos.

Si se quiere recuperar ambas carreras, la situación se complica. Desde finales de octubre, la

Fórmula 1 se trasladará a las Américas, haciendo difícil la inclusión de una nueva carrera en noviembre. Adicionalmente, si se busca añadir un evento a finales de temporada, se vería afectado el contrato que establece que Abu Dhabi debe ser la prueba final, obligando a posponerla una semana.

Problemas logísticos y costos

La situación rápidamente se convierte en compleja, dado que el Medio Oriente es un hub logístico esencial para todos los equipos. Debido al conflicto, la mayoría del material de las variadas carreras permanece atrapado en Baréin, complicando los desplazamientos y mensajes logísticos de los equipos hacia otras carreras, como Singapur.

Además, los costos asociados al transporte de mercancías se incluyen dentro del límite presupuestario. Asegurar un transporte eficiente es fundamental, y los gastos causados por el conflicto

han incrementado, afectando de manera más acusada a los equipos pequeños.

Problemas de personal y carga de trabajo

La afectación no solo se limita al aspecto logístico. La carga de trabajo en el personal es otro factor a tener en cuenta. Los equipos de mayor envergadura

pueden implementar rotaciones para gestionar sus plantillas, una situación que resulta difícil para los equipos más pequeños, con recursos limitados.

Agregar una nueva carrera podría llevar el número total de eventos a doce en solo 16 semanas, lo que significaría que los miembros del personal estarían fuera de

casa durante casi cuatro meses, una situación que puede afectar el rendimiento y la salud mental del personal.

Aun así, la Fórmula 1 continúa buscando soluciones para recuperar las carreras perdidas, manteniendo una estrecha comunicación con equipos y promotores para optimizar el calendario en un contexto tan volátil.

