



Tras cuatro años visan estudio ambiental del proyecto de extensión de EFE a La Calera

TRANSPORTE. Aprobación unánime de la iniciativa en la Coeva fue valorada por los alcaldes de la zona.

Claudio Ramírez
cramirezr@mercuriovalpo.cl

Un paso clave para su concreción dio ayer el proyecto de extensión de EFE a Quillota y La Calera, luego que la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso diera luz verde a la iniciativa por unanimidad, con lo cual ya cuenta con la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable.

Con una inversión superior a los US\$ 800 millones, la obra permitirá dar un salto gigante a la región, y especialmente a la Provincia de Quillota en materia de conectividad, pues unirá un tramo de 26 kilómetros -dos vías para pasajeros y una para carga- entre Limache y La Calera con un total de cinco estaciones nuevas. Dependiendo de la velocidad de los procesos, se espera que entre en operaciones hacia el 2030. “Es un hecho histórico porque permitirá el retorno del tren a Quillota y La Calera, y contempla además buses de acercamiento a Nogales e Hijuelas. Esto no sólo es un trazado ferroviario, sino que también potenciará otras actividades económicas”, comentó el delegado presidencial regional, Manuel Millones, quien destacó el trabajo desarrollado por el Gore desde hace años para impulsar la iniciativa.

Por su parte, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, remarcó lo que significa el proyecto en materia de conectividad y de mejoramiento en la calidad de vida de muchas personas. “Es una señal muy fuerte en el ámbito de poder seguir avanzando en contar con servicios ferroviarios más consolidados en nuestra región. (...) Fue muy importante también la colaboración de los municipios y los organismos que revisaron este proyecto”, señaló el ejecutivo, que recalzó los beneficios en materia de disminución de tiempo de viaje para los habitantes de la provincia.

En lo que viene destacó que se está avanzando en los estudios de ingeniería de detalle y la expropiación de los terrenos. “Luego avanzaremos a la etapa de ejecución, que dura entre tres a cuatro años”, dijo. El gobernador regional, Rodrigo Mundaca, remarcó los beneficios del proyecto en materias como la ocupación y tiempos de traslado. “Es un proyecto que va a generar 800 em-

pleos directos y más de 2.200 indirectos, que va a acortar los tiempos de traslado entre Limache y Calera en 24 minutos, y entre Calera y el puerto de Valparaíso en más de 85 minutos. Nos va a permitir integrar a todas las ciudades que pertenecen a la Provincia de Quillota y seguir descentralizando; pero por sobre todas las cosas, nos permitirá traer inversión a estas localidades”, dijo.

Asimismo, el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, manifestó que la aprobación de ayer se trata de “un hito para el desarrollo de la movilidad y del transporte que tiene actualmente nuestra región y en particular dicha zona,

“Esto no sólo es un trazado ferroviario, sino que también potenciará otras actividades económicas”.

Manuel Millones
Delegado presidencial regional

“Es una señal muy fuerte para seguir avanzando. (...) La ejecución dura entre tres y cuatro años”.

Miguel Saavedra
Gerente general EFE Valparaíso

pleos directos y más de 2.200 indirectos, que va a acortar los tiempos de traslado entre Limache y Calera en 24 minutos, y entre Calera y el puerto de Valparaíso en más de 85 minutos. Nos va a permitir integrar a todas las ciudades que pertenecen a la Provincia de Quillota y seguir descentralizando; pero por sobre todas las cosas, nos permitirá traer inversión a estas localidades”, dijo.

Asimismo, el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, manifestó que la aprobación de ayer se trata de “un hito para el desarrollo de la movilidad y del transporte que tiene actualmente nuestra región y en particular dicha zona,



AUTORIDADES CELEBRARON LA APROBACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO FERROVIARIO.

nuestro metrotrén es un eje estructurante y nos permite acercarlo que son los centros urbanos como Valparaíso y Viña del Mar”.

VOZ DE ALCALDES

Los jefes comunales de las zonas relacionadas también destacaron la aprobación, remarcando que, además de la conectividad, permitirá darle mayor dinamismo a la zona.

“Creo que es una noticia muy importante que no solamente beneficia a nuestra comuna, sino que también a las vecinas como Hijuelas, Nogales, La Ligua y Petorca. Es una noticia tremenda y que estamos muy contentos que llegue el 2030 y esta manera inaugurar el regreso al tren”, indicó el alcalde de La Calera, Johnny Piraino.

La alcaldesa de La Cruz, Fílomena Navía, calificó el regreso del servicio como un “acto de justicia territorial”. “Va a permitir que los estudiantes y la gente que trabaja pueda tener un tiempo de traslado mucho más acotado. Se va a propiciar también la generación de empleo al impulsar el desarro-

Un punto de discordia en el proceso

● En julio de 2025, Marcela Chahuán, de 73 años, falleció luego de sufrir graves quemaduras en su casa, ubicada en La Cruz, derivadas de una explosión que se habría generado por una fuga de gas a raíz de una rotura de una matriz de la empresa Gas-Valpo, cuando una empresa subcontratada por EFE realizaba trabajos en el sector, lo que motivó una querrela de su familia. “Este lamentable accidente no tuvo que ver con las actividades que se desarrollaron para el proceso de evaluación ambiental y no nos podemos referir al respecto porque hay una investigación en curso donde hemos dispuesto todos los antecedentes”, dijo el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra.

llo de un polo turístico”.

El alcalde de Quillota, Luis Mella, destacó que este proyecto va a gatillar el desarrollo de la provincia, considerando todo lo que va a girar en torno a las estaciones. “Hay que considerar las inversiones que van a llegar, el empleo en la construcción y el que se genera después de todas las infraestructuras que se van a ir creando”, dijo el jefe comunal, quien además destacó la dimensión humana, apuntando a la opción de contar con una nueva opción de transporte para las personas.

En tanto, la alcaldesa de Nogales, Leslie Pacheco, señaló que “esto era esperado hace años y solicitamos al gerente de EFE contar con buses de acercamiento suficientes para nuestra comuna e Hijuelas”.

Para el presidente de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante, “este tipo de inversiones son fundamentales para el desarrollo de la Región de Valparaíso y para mejorar la calidad de vida de las personas”, mientras que el timonel de la CRCP, Javier Torrejón, apuntó que es “una señal concreta de que los proyectos estratégicos para el desarrollo regional sí pueden avanzar cuando existe coordinación, decisión y visión de largo plazo”. ☞

US\$ 811

millones es la inversión que contempla el proyecto que unirá las estaciones de Limache y La Calera.