

Unánime: Comisión de Evaluación aprueba extensión del metro a La Calera

Gerente de EFE adelantó que, con miras al 2030, ya se está desarrollando la ingeniería de detalle, como también se está avanzando en las expropiaciones para los terrenos que se requieren. Alcaldes mostraron conformidad.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.d

Después de haber conseguido la aprobación del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) la semana pasada, el ambicioso proyecto de extensión ferroviaria de EFE Valparaíso, el que considera cinco nuevas estaciones hacia el interior de la región (San Pedro, Quillota Sur, Quillota Centro, La Cruz y Guerra), además de la ampliación de la parada de Limache y la rehabilitación de la antigua estación de La Calera, obtuvo este martes, de manera unánime, el visto bueno de la Comisión de Evaluación (COEVA).

Según explicó el gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, esta resolución permitirá al proyecto "poder avanzar ya en las siguientes etapas".

Mientras ello ocurre, "estamos desarrollando la ingeniería de detalle, estamos avanzando en las expropiaciones para los terrenos y vamos a avanzar en lo relacionado con las obras habilitantes para la etapa de ejecución. Con es-



MIRADA, PARA HACER DE ESTE PROYECTO UNA REALIDAD, ESTÁ PUESTA EN EL AÑO 2030.

to estamos haciendo real este proyecto, estamos llegando a un punto de no retorno y eso es una señal muy importante para la región".

PLAZOS

En cuanto a los plazos, con la mirada más bien puesta en el 2030, Saavedra reveló que, "ingeniería de detalle ya está en desarrollo y debiera estar finalizando dentro de este año o a principios del

próximo y con ello ya vamos a tener los elementos para pasar a la etapa de ejecución. Generalmente la etapa de ejecución dura alrededor de tres a cuatro años, así que esperamos también poder avanzar de manera decidida en esa etapa".

Por su parte, entregando algunos pormenores del proyecto en sí mismo, el delegado presidencial, Manuel Millones, comentó que "estamos hablando de

más de 811 millones de dólares, más de 6 millones de pasajeros que se van a ver beneficiados y 26 kilómetros de ampliación de línea férrea".

Además, "hay un compromiso de Metro de tener buses de acercamiento desde La Calera hasta Nogales e Hijuelas. Y no es solamente un trazado ferroviario, sino que también permite conectividad, comercio y otros tipos de actividades económicas a lo



VOTACIÓN DE LA COEVA SE LLEVÓ A CABO AYER.

largo del tren, por eso es un hito histórico".

"EN TIERRA DERECHA"

Quienes se mostraron realmente conformes con el visto bueno entregado la jornada de ayer fueron los alcaldes de las comunas pertenecientes a la Provincia de Quillota, ya que una vez comience la operatividad de esta importante extensión, sus propios vecinos se convertirán en los beneficiados directos.

"Hoy ya no es una promesa, es una realidad; estamos en tierra derecha y esperamos hacia el 2030 poder estar inaugurando

el retorno del tren de pasajeros a Quillota", valoró el alcalde de Quillota, Luis Mella.

Por su parte, asegurando que el retorno del tren hacia el interior "es un acto de justicia territorial", la alcaldesa de La Cruz, Filomena Navia, señaló que este medio de transporte permitiría que "los estudiantes y la gente que trabaja pueda tener un tiempo de traslado mucho más acotado" y, además, recordó que "se va a permitir también la generación de empleo (tres mil puestos aproximadamente)".