

Aseguró el seremi Allan Stowhas

La primera semana de agosto comenzarían a operar los nueve microbuses en Puerto Natales

» Sin embargo, la municipalidad enfrenta un problema concreto: la ciudad no está lista para recibir las máquinas. Los paraderos actuales miden entre 5 y 6 metros, mientras que los nuevos vehículos tienen 9 metros de largo.

Amás tardar durante la primera semana de agosto entraría en operación el Sistema de Transporte Público de Natales, aseguró el seremi de Transportes, Allan Stowhas Alvarado, en la última sesión del Concejo Municipal de la capital provincial de Última Esperanza, donde realizó una exposición respecto de los proyectos que lidera su cartera en Natales. Stowhas estuvo acompañado del profesional de la Seremi, Pedro Ojeda.

Durante este mes, la empresa encargada de operar el servicio adquirirá estos nueve buses diésel.

Sin embargo, la municipalidad enfrenta un problema concreto: la ciudad no está lista para recibir los buses. Los paraderos actuales miden entre 5 y 6 metros, mientras que los nuevos vehículos tienen 9 metros de largo. Además, los 84 puntos de parada proyectados aún requieren demarcación en calzada, señalética vertical y, en 14 de ellos, la construcción de refugios físicos.

Adaptar la ciudad

Semaforización, instalación de paraderos y señaléticas son algunas de las mejoras en las que la Municipalidad de Natales está trabajando para poder poner en operación el servicio en la capital provincial.

El financiamiento para esas obras es la principal incógnita. La alcaldesa Ana Mayorga explicó en la sesión que los proyectos deben pasar por evaluación del Ministerio de Desarrollo Social, de Serviu y ahora también de Aguas Magallanes y Gasco —entidades que antes no participaban del proceso—, lo que ha ralentizado los plazos, ya que la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere) solicitó verificar si la instalación de las nuevas señales verticales (paraderos) para los buses causarían alguna interferencia con las tuberías de agua potable o gas. Si Subdere no confirma los fondos, el municipio deberá redirigir los proyectos al gobierno regional.

Lo que sí puede ejecutarse en el corto plazo es la demarcación vial: la pintura en calzada y solea, además de la señalética verti-



Se ha establecido que los nuevos buses circulen de lunes a viernes entre las 7 y las 21 horas, con una frecuencia de tres buses por hora en días laborales. Durante los fines de semana y festivos, el servicio operará con dos buses por hora.

» El diseño del servicio busca cubrir los puntos estratégicos de la ciudad: la línea 20 conectará el polideportivo, el estadio, el hospital, el sector centro y la costanera; la 21 conectará el hospital, la Avenida Última Esperanza, Ibáñez, eje Baquedano y la rotonda; y la 22 unirá la población Los Pioneros, el hospital, los sectores Endesa y Corvi, el eje Bulnes y la rampa fiscal



El seremi de Transportes, Allan Stowhas, participó en la última sesión del Concejo Municipal de Natales.

Cuestionamientos

El proyecto —que se origina en la administración anterior— llegó a la gestión actual con los tiempos de licitación ya definidos. Varios concejales cuestionaron en la sesión que el proceso avance sin que la municipalidad

tenga asegurados los recursos para preparar la infraestructura. El concejal José Cuyul señaló que "se nos entrega una responsabilidad sin los recursos para dar respuesta" y pidió que quienes impulsaron políticamente el proyecto asuman también la

» Semaforización, instalación de paraderos y señaléticas son algunas de las mejoras en las que la Municipalidad de Natales está trabajando para poder poner en operación el servicio en la capital provincial

» La alcaldesa Ana Mayorga explicó que los proyectos deben pasar por evaluación del Ministerio de Desarrollo Social, de Serviu y ahora también de Aguas Magallanes y Gasco —entidades que antes no participaban del proceso—, lo que ha ralentizado los plazos

gestión del financiamiento pendiente.

Cómo será el nuevo sistema

El diseño del servicio busca cubrir los puntos estratégicos de la ciudad a través de tres rutas principales. La línea 20 conectará el polideportivo, el estadio, el hospital, el sector centro y la costanera; la 21 conectará el hospital, la Avenida Última Esperanza, Ibáñez, eje Baquedano y la rotonda; y la 22 unirá la población Los Pioneros, el hospital, los sectores Endesa y Corvi, el eje Bulnes y la rampa fiscal.

En cuanto a los horarios, se ha establecido una operación de lunes a viernes entre las 7 y las 21 horas, con una frecuencia de tres buses por hora en días laborales. Durante los fines de semana y festivos, el servicio operará con dos buses por hora en horarios ligeramente más acotados.

Al menos hasta antes del alza del petróleo, la tarifa máxima inicial para adultos se fijó en \$400, con un valor rebajado para estudiantes y adultos mayores de un 33% y 50%, respectivamente.