



Castro se une al llamado del alcalde por seguridad vial en Ruta 5 Sur y Bypass

En una reunión realizada en la sala de sesiones de la Municipalidad, vecinos y dirigentes manifestaron su interés en reunirse con Vialidad para considerar mejoras en las rutas antes de la inauguración.



En el contexto de las obras de ejecución del bypass de Castro y de los enlaces asociados a las obras de mejoramiento de la Ruta 5 Sur, y dando continuidad a las gestiones impulsadas por el alcalde de Castro, Baltazar Elgueta, vecinos y dirigentes de los sectores de la Montaña, Coihuinco, La Chacra, Nercón y sectores aledaños manifestaron su preocupación por las actuales condiciones de seguridad vial existentes en distintos cruces, intersecciones y empalmes vinculados a dichas obras.

En una reunión realizada en la sala de sesiones del municipio plantearon observaciones en relación a deficiencias en señalización preventiva, desniveles y empalmes provisorios, además de eventuales incumplimientos en condiciones de seguridad vial.

Los dirigentes de las juntas de vecinos de La Montaña, Coihuinco-La Chacra y Nercón Alto, representantes del Centro General de Padres del Colegio San Francisco de Asís y del Gremio de Transporte Escolar San Francisco, además de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Rurales, fueron claros en señalar que los cruces asociados al bypass no cumplirían actualmente con condiciones adecuadas de visibilidad mínima para realizar maniobras seguras de incorporación y cruce vehicular, especialmente considerando las condiciones climáticas y el alto flujo de tránsito existente en la zona.

“En el fondo pudimos consensuar algunas propuestas, e inquietudes que tenemos en relación a la construcción del Bypass, cuestión que venimos nosotros ya hace bastante tiempo planteando, la necesidad de mejorar la seguridad de los cruces. Lo bueno que hoy tenemos es en el municipio para poder compartir esto y empezar a construir una

propuesta”, dijo Arturo Campodónico, secretario de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Rurales.

La comunidad también hizo presente diferencias respecto de soluciones viales implementadas en sectores de la comuna de Chonchi, solicitando revisar los criterios de seguridad y operación vial aplicados en los cruces actualmente en ejecución en Castro.

Se destacó además que por estos sectores transitan diariamente buses de transporte escolar, vehículos de emergencia, locomoción colectiva y residentes de sectores rurales, situación que aumenta la preocupación por la seguridad de estudiantes, peatones y familias.

Al respecto, Yasna Villegas Presidenta de la Unión Comunal JJVV Rurales, manifestó su satisfacción con el encuentro **“y con el apoyo también que se ha logrado en esta mesa. Así es que ahí vamos a ver qué pasa en las próximas reuniones con el alcalde o con las otras instituciones”.**

Por su parte, el alcalde Baltazar Elgueta y sus equipos técnicos municipales tomaron las observaciones de los dirigentes y se comprometieron a gestionar una reunión en terreno con el Seremi de Obras Públicas de la Región de Los Lagos y el Director Regional de Vialidad.

La máxima autoridad comunal destacó que la reunión fue muy provechosa, **“donde tuvimos la concurrencia de todos los dirigentes vecinales del sector donde está el bypass, es decir, todos los sectores donde tenemos esta crisis de los cuellos y las arterias que conducen a esta obra tan emblemática”.** En ese sentido, recogiendo lo antecedentes aportados por los dirigentes, más otros materiales que se recibirán durante la semana, informó que se preparará una presentación con los puntos críticos, con fotos y videos de drone, para mostrar con claridad las necesidades de la comunidad.

Finalmente, el alcalde Elgueta, señaló que, junto con agendar una reunión con las autoridades regionales, también

se gestionará una audiencia en Santiago con las autoridades nacionales del Ministerio de Obras Públicas.