



ENTREVISTA AL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

Electroterminal de Ovalle alcanza 37% de avance y buses llegarían en junio

MARTHA HECHERDORSF
 Ovalle

La provincia de Limarí vive hoy dos realidades en materia de transporte. Mientras Ovalle avanza en la implementación de un sistema de buses eléctricos, en la ruralidad persisten preocupaciones por el alza del combustible, el transporte escolar y eventuales aumentos de pasajes.

Ese fue parte del escenario abordado por el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, durante su visita a la capital limarina, donde conoció el avance de las obras del centro de carga de los buses eléctricos y participó en el lanzamiento de la campaña de pago electrónico y enrolamiento de adultos mayores.

En entrevista con El Ovallino, la autoridad señaló que "hay un diagnóstico de un déficit en el transporte público mayor, que es el que este proyecto de buses eléctricos, de red de movilidad de Ovalle, viene a hacerse cargo".

El proyecto considera la operación de 41 buses eléctricos, con estándar similar al sistema RED, incorporando accesibilidad universal, aire acondicionado, conexión Wi-Fi y cargadores USB. Sin embargo, el subsecretario recalzó que el cambio no solo apunta a renovar máquinas, sino también a entregar mayor certeza a los usuarios.

Respecto al estado de avance del proyecto, Mackenna informó que el electroterminal presenta cerca de un 37% de ejecución y que las obras deberían estar terminadas durante el tercer trimestre de este año. También confirmó que los buses ya llegaron a Chile y que deberían arribar a Ovalle entre fines de mayo y principios de junio.

El sistema considera inicialmente siete recorridos urbanos, con trazados que conectarán sectores como Huamalata, El Portal, Parque Inglés, Villaseca, Villa Fray Jorge, Las Brisas, Los Leices, Villa Puerta del Sol, Hospital, Villa El Ingenio, JTO, Villa Bicentenario y Los Peñones.

PAGO ELECTRÓNICO

Otro de los cambios será la implementación del pago electrónico, sistema que será obligatorio para utilizar los buses. Si bien el subsecretario aclaró que no habrá una marcha blanca con efectivo y tarjeta funcionando en paralelo, explicó que el enrolamiento anticipado busca preparar a los usuarios antes del inicio de operaciones.

"Creemos que para que resulte es fundamental que, sobre todo, los



El subsecretario Martín Mackenna confirmó que las obras del electroterminal de buses eléctricos de Ovalle presentan un 37% de avance.

Martín Mackenna abordó el avance del proyecto de buses eléctricos para la capital limarina, que contempla la incorporación de 41 máquinas y pago electrónico. La autoridad también se refirió a las medidas frente al alza del combustible, en medio de la preocupación por recorridos rurales, transporte escolar y eventuales aumentos de pasajes en Limarí.

41

buses eléctricos, con estándar similar al sistema RED, incorporando accesibilidad universal, aire acondicionado, conexión Wi-Fi y cargadores USB, circularán por la capital limarina.

adultos mayores, que son los que están a veces un poco más lejos de la tecnología, puedan entender cómo va a funcionar este proceso, puedan preguntar y aprovechar de estar 100% seguros antes del inicio de operaciones", indicó Mackenna.

De acuerdo con el tarifario informado para el proyecto, el pasaje adulto será de \$500, mientras que las personas mayores pagarán \$250. En el caso de estudiantes de enseñanza media y superior, la tarifa será de \$160, y

para estudiantes de enseñanza básica el pasaje será gratuito.

PRESIÓN POR COMBUSTIBLES

Durante la entrevista también abordó el impacto del alza del combustible en el transporte rural, escolar e interurbano, una preocupación que se ha instalado en la provincia durante las últimas semanas. "El sector del transporte es uno, si no, es el más afectado", reconoció Mackenna, al referirse al impacto del aumento de los combustibles.

Frente a ello, explicó que el ministerio ha aplicado distintas medidas según el tipo de servicio. Para taxis, taxis colectivos y transporte escolar, señaló que se estableció un bono mensual de \$100 mil, que comenzó a entregarse en abril. En el caso del transporte regulado, como el que tendrá Ovalle con los buses eléctricos, se definió un congelamiento de tarifas y compensaciones a los operadores.

Respecto al transporte rural o no regulado, indicó que también existe la posibilidad de acceder a un bono, sujeto al compromiso de mantener congeladas las tarifas.

Consultado por la situación de transportistas escolares rurales de Monte Patria, quienes han advertido dificultades para sostener recorridos por el aumento de costos, Mackenna explicó que en los servicios contratados por el ministerio se abrió un programa para evaluar el equilibrio económico de los contratos y eventualmente inyectar recursos.

Ante la inquietud por posibles alzas de pasajes, la autoridad afirmó que la entrega de recursos también implica fiscalización, para verificar que los operadores que accedan a estos apoyos no aumenten las tarifas.

De esta forma, la visita del subsecretario dejó instalados dos desafíos para Limarí: concretar la llegada de la electromovilidad en Ovalle y responder a las presiones que el alza de costos genera en la ruralidad, donde el transporte sigue siendo clave para la vida cotidiana de las familias.

Para Mackenna, la prioridad ministerial en la provincia durante este año será la correcta implementación del nuevo sistema de buses. "Sin duda es la correcta implementación de este proyecto de electromovilidad de 41 buses, porque realmente va a ser un cambio sustantivo al transporte público de la ciudad de Ovalle", destacó.

EL OVALLINO

MARTHA HECHERDORSF**Ovalle**

Con preocupación por la falta de alimento para los animales y el complejo escenario que atraviesa el rubro caprino, crianceros de distintas comunas y sectores rurales de la provincia de Limarí participaron en una reunión realizada en Ovalle junto a autoridades y representantes institucionales.

En la instancia participaron dirigentes de sectores como Tulahuén, Ramadas de Tulahuén, Pejerreyes, Flor del Valle, Río Mostazal-Pedregal, Río Hurtado, Punitaqui y Río Rapel. Durante la jornada también se abordaron temas como la planificación de las próximas veranadas argentinas, los criterios de asignación de recursos por comuna y el estado de caminos rurales.

Janet Andrade, presidenta de los crianceros de la comuna de Ovalle y de la Mesa Caprina Provincial, explicó que la principal preocupación es la falta de alimento para los animales, situación que estaría afectando directamente a familias que dependen de esta actividad.

“Las dificultades que tenemos en este momento es la falta de forraje para nuestros animales. Hicimos esta reunión provincial para poder llegar a buenos acuerdos y agilizar la entrega de ayudas para nuestros crianceros, porque los animales están abortando y tenemos muchas dificultades para poder alimentarlos”, señaló.

La dirigente sostuvo que la situación se ha intensificado durante las últimas semanas, especialmente porque mayo, junio y julio son meses relevantes para la producción caprina. En ese contexto, afirmó que la falta de alimento y el encarecimiento de los insumos han impedido mantener al ganado en mejores condiciones.

“Con el alza del combustible todo se encarece: el traslado, el flete, el pasto, el maíz, todo lo que compramos para alimentar a nuestros animales. Ya no compramos la misma cantidad que antes”, indicó Andrade.

**AYUDA SE NECESITA AHORA,
“NO EN SEPTIEMBRE”**

En la misma línea, Jonathan Pizarro Acuña, secretario comunal de los crianceros, sostuvo que desde distintas comunas han recibido reportes similares. “Lo que están planteando es que los animales están abortando. Por falta de forraje y con el frío, el animal también se ve afectado”, afirmó.

El dirigente también advirtió que el costo de mantener el ganado ha aumentado de manera significativa. Según detalló, el precio del forraje habría pasado de cerca de \$8 mil a \$11 mil, mientras que los fletes hacia sectores rurales pueden llegar a \$45 mil, más del doble de lo que pagaban anteriormente.

“El momento en que los crianceros necesitan la ayuda es ahora, en mayo o junio, no en septiembre. Si llega en septiembre, ya es muy tarde”, sostuvo Pizarro, al referirse a los plazos que,