

ARICA COMO HUB REGIONAL

# SOFOFA y ASINDA impulsan agenda para modernizar comercio con Bolivia

**La instancia público-privada abordó la actualización del ACE 22, acuerdo clave para el intercambio comercial con el país altiplánico tras más de tres décadas de vigencia.**



La mesa de trabajo reunió a autoridades y representantes del sector privado para impulsar a Arica como un polo logístico estratégico de la Macrozona Andina.

EQUIPO EL DÍA

La Serena

Con el foco en reactivar la inversión, fortalecer la integración regional y destrabar cuellos de botella críticos para el comercio exterior, SOFOFA y la Asociación de Industriales de Arica (ASINDA) lideraron una mesa de trabajo orientada a la modernización del Acuerdo de Complementación Económica (ACE 22) entre Chile y Bolivia.

La instancia reunió a autoridades nacionales y regionales, junto a actores clave de la industria, la logística y el comercio, con el objetivo de avanzar en una hoja de ruta concreta que consolide a Arica y Parinacota como una plataforma estratégica para la Macrozona Andina.

El vicepresidente de SOFOFA, Gonzalo Said, destacó necesidad de avanzar en la atracción de inversión para el desarrollo regional. "Arica y Parinacota tiene capacidades instaladas, experiencia, conocimiento y una vocación clara de articulación logística y comercial. Pero también hay algo más profundo: hay identidad, hay orgullo por lo que se hace desde esta región y por el aporte que se hace al desarrollo. Ese capital es clave para proyectar a Arica como un verdadero polo de integración para el norte de Chile y para Sudamérica".

En la misma línea, las autoridades regionales reafirmaron su disposición a avanzar en una agenda de facilitación, poniendo énfasis en la necesidad de modernizar procesos fronterizos y mejorar la coordinación público-privada.

Uno de los ejes centrales de la jornada fue la presentación de Karina Canepa, jefa del Departamento de Sudamérica de la SUBREI (y futura

jefa de ProChile en Bolivia), que relevó la importancia de actualizar el ACE 22 tras 33 años de vigencia. En este contexto, se destacó que las exportaciones chilenas a Bolivia alcanzaron los US\$161 millones en 2025, con una composición liderada por manufacturas (69%), seguidas por el sector agropecuario (21%) y servicios (4%).

La representante de la SUBREI fue enfática al destacar que el desafío no es solo modernizar el acuerdo, sino asegurar su implementación efectiva, de manera que se traduzca en una facilitación real del comercio y mayores oportunidades para las empresas. "Necesitamos que se traduzca en una facilitación real para nuestros exportadores", dijo.

La mesa contó con una amplia participación de empresas de los sectores logístico-portuario, industrial y de servicios, reflejando el interés transversal por potenciar el desarrollo de la región y su rol como puerta de entrada a mercados vecinos. Asimismo, el gobernador regional, Diego Paco, y el delegado presidencial, Cristián Sayes, comprometieron el apoyo estatal para la desburocratización; mientras que el presidente de la Asociación de Industriales de Arica (ASINDA), Edward Gallardo, destacó que esta articulación permite elevar las inquietudes locales a nivel nacional.

La mesa cerró con un acuerdo para aumentar significativamente

el volumen de carga movilizada, de 3,2 millones a 6 millones de toneladas anuales, mientras que SOFOFA y ASINDA se comprometieron a presentar una propuesta formal al gobierno que asegure la ejecución de

los acuerdos: la desburocratización fronteriza y la promoción de beneficios tributarios para fortalecer la industria de Arica y Parinacota como un nodo logístico clave para el norte de Chile y la conexión con Bolivia.

CEDIDA