



Escasa movilización

● Portal Mirador de Tenglo y Senderos de Tenglo I y II suman cerca de mil viviendas habitadas a noviembre de 2025. Más de tres mil personas ya viven allí, en un barrio de integración social donde, paradójicamente, casi nada está integrado: no hay jardines, colegios, educación superior, empleo cercano ni conectividad suficiente para acceder a ellos.

La Línea 3E, única micro hacia el centro de Puerto Montt, pasa cada 30 minutos en la mañana y cada una hora en la tarde. Muchas veces no se detiene porque ya viene llena.

Los colectivos de la Línea 51 apenas llegan a Bosquemar y sólo de manera esporádica ingresan a Llanos de Tenglo. Para muchos vecinos, especialmente adultos mayores, estudiantes y trabajadores, la alternativa termina siendo caminar largos tramos bajo

la lluvia y por caminos deteriorados para acceder a transporte público. Y queda poco para que se integren otras 400 viviendas sociales, las casas están listas.

Resulta incomprensible que exista una vía ya construida que podría mejorar significativamente la conectividad al finalizar la avenida Los Notros, pero que permanezca cerrada y con control policial cuando alguien intenta transitar por ella en vehículo.

La vivienda social no puede limitarse a que las autoridades entreguen las llaves de una casa y suban fotos. También debe garantizar acceso, conectividad y condiciones mínimas de dignidad para quienes viven allí.

Ignacio Muñoz, vecino de Llanos de Tenglo