



Nueva cara muestra la Caleta Anahuac que apuesta por potenciar el turismo

AVANCE. Trabajos de ampliación en el recinto pesquero presentan casi un 94% de ejecución física. Se proyecta que la entrega oficial será a fin de mes. Además, impulsan un anteproyecto gastronómico para diversificar la actividad local.

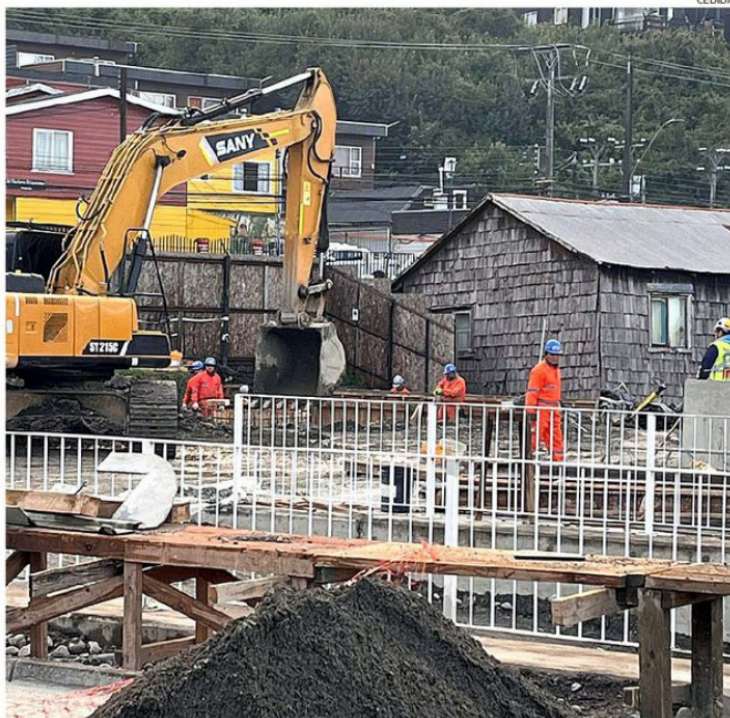
Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

A punto de finalizar se encuentran las obras de ampliación de la Caleta Pesquera Artesanal Anahuac en Puerto Montt, las que tienen un avance físico de un 93,95%, según se verificó durante una visita que hizo el seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros, junto a la inspección fiscal de la Dirección de Obras Portuarias (DOP), que actúa como mandante de este proyecto.

Sobre esta iniciativa, que ejecuta la empresa Ingeniería y Construcción Eduardo Arancibia SpA, el seremi Quinteros ratificó que "ya nos encontramos en una fase de término. Están terminando los boxes, la losa de operaciones, donde esperamos que en un futuro se puedan instalar otro tipo de casetas y lugares para visitar esta zona".

Destacó el impacto que a nivel local y regional tendrá esta infraestructura ubicada en la zona costera de Puerto Montt.

De su lado, Juan García, presidente de Caleta Anahuac, confirmó las proyecciones de entrega y reveló que "la fecha de entrega está propuesta para el 30 de mayo", ante lo que subrayó que "esto significa un gran avance para nuestro sector", por lo que afirmó que "estamos trabajando duro para rentabilizar esta tremenda inversión".



UN IMPORTANTE AVANCE PRESENTAN LAS OBRAS EN CALETA ANAHUAC, QUE SE ESPERA CONCLUIR A FIN DE MES.

García estableció que "tenemos que estar a la altura. Queremos que esto se transforme en un polo de desarrollo para todo el sector y el de las islas y la comunidad local, además de mejorar la calidad de vida de nuestra gente".

EL PROYECTO

La iniciativa contempla la construcción de un nuevo pontón

de atraque y descarga de productos, con una grúa de 10 toneladas, una explanada de 3.500 metros cuadrados, boxes de hormigón armado, una garita de control de acceso, un cobertizo metálico, área de maniobras y estacionamientos.

Según un reporte técnico de la obra al 7 de mayo, se ha avanzado en la compactación de relleno granular, en la instala-

ción de barandas, adocretos, baldosas y soleras. Asimismo, han colocado tuberías y canalización eléctrica, además de preparar áreas para recibir hormigón de pavimento, de viga de coronamiento y para instalar estructuras metálicas en los cobertizos.

De forma paralela al término de estas obras, tuvo lugar la presentación de una propues-

\$ 8.397

millones 897.043 fue el presupuesto asignado para ejecutar este proyecto, que muestra un 91,75% de avance financiero.

6

de noviembre de 2024 se dio inicio a estas obras, con un plazo de ejecución de 570 días, las que podrían concluir a fin de mes.

ta de anteproyecto para la futura implementación en esas mismas instalaciones, de un área de oferta gastronómica.

Según explicó Juan García, el objetivo de ese desarrollo comercial es diversificar la actividad de los pescadores y generar un espacio que permita la retención de turistas. "Creo que esto va a hacer que la gente se quede un día más y no sea Puerto Montt una ciudad de paso hacia otros lugares como Chiloé o Futaleufú", aseveró.

El anteproyecto de reconversión comercial fue expuesto a representantes del Gobierno Regional, así como a miembros de la Comisión Provincial Llanquihue del Consejo Regional (Core). "Se viene la etapa de conseguir recursos. Los cores nos han dado señales positivas de que este proyecto puede ser viable", añadió García.

APOYO REGIONAL

El core César Negrón precisó que esa iniciativa requiere aún definir fuentes de financiamiento y completar etapas de diseño técnico, como proyectos eléctricos, sanitarios, especialidades y acceso vial, para su materialización en el mediano

plazo. Aún así, dijo que "es un gran paso" que se está dando desde Caleta Anahuac, por lo que adelantó que acompañarán y harán un seguimiento a esa iniciativa. Negrón dijo esperar que "sirva de ejemplo para otras caletas que apuntan a la reconversión".

De su lado, el core Rodrigo Arismendi recordó que en la Comisión de Infraestructura que preside, propusieron dar forma a la "ruta de las caletas", en lo que destacó el anteproyecto de Anahuac "que podría dar identidad a Puerto Montt, resaltar lo que hace la pesca artesanal y que se pueda aplicar el turismo dentro de ello".

La core Yasna Vásquez resaltó el propósito del anteproyecto y sugirió buscar financiamiento en carteras regionales de Gobierno, a lo que sumó la opción de un cofinanciamiento desde el Gobierno Regional.

Su colega Patricia Gallardo le dio su apoyo a impulsar una ruta turística "en la que las personas puedan venir a degustar de los productos del mar". Agregó que se debe definir "las factibilidades técnicas para que como Consejo Regional las podamos apoyar". ☞