



## Adjudican término de pavimentación del tramo Fiordo Queulat-Puente Chucao

El Ministerio de Obras Públicas informó la adjudicación del término de la pavimentación de la Ruta 7, Carretera Austral Norte, en el tramo Fiordo Queulat–Puente Chucao, una obra estratégica para la conectividad de la Región de Aysén y altamente esperada por las comunidades que transitan diariamente por este sector.

La iniciativa permitirá avanzar en la consolidación de un tramo clave de la Carretera Austral, fortaleciendo la conectividad entre la Región de Aysén y la Región de Los Lagos, mejorando las condiciones de seguridad y transitabilidad para habitantes, servicios y actividades productivas de la zona.

Este proyecto forma parte del Plan “Ruta Austral, Soberanía que Conecta”, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas para acelerar la pavimentación de la Ruta 7, finalizar contratos pendientes y adelantar nuevas obras que permitan consolidar la conectividad austral.

Así lo destacó el seremi de Obras Públicas de Aysén, Luis Prieto Epuyao, “La Contraloría Tomó Razón para la adjudicación de la licitación del tramo Fiordo Queulat-Puente Chucao. Este es un tramo de 18 kilómetros que se encuentra pendiente de pavimentación en la parte norte de nuestra Carretera Austral, involucra una inversión sectorial de casi 50 mil millones de pesos y está adjudicado a la empresa APIA SPA, la cual dispondrá de casi dos años para concluir esta obra que es parte del Plan Ruta Austral, Soberanía que Conecta”.

El tramo Fiordo Queulat–Puente Chucao se emplaza en un entorno de alta complejidad geográfica y ambiental, atravesando sectores montañosos al interior del Parque Nacional Queulat, lo que convierte su ejecución en un desafío relevante desde el punto de vista técnico y logístico.

Las obras contemplan movimientos de tierra, cortes en roca, pavimentación, drenajes, saneamiento y medidas de seguridad vial. Además, el proyecto incorpora intervenciones de protección fluvial en el río Queulat para

***En la Ruta 7 norte, la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas impulsa fuertemente terminar obras inconclusas y adelantar ejecución de contratos para agilizar la ansiada pavimentación de la Carretera Austral, anunciada por el ministro de Obras Públicas.***

resguardar la infraestructura vial y asegurar la continuidad operativa de la Ruta 7 durante todo el año.

Entre las principales intervenciones se considera el mejoramiento y prolongación del enrocado existente, el alzamiento de la rasante del camino y la construcción de un viaducto de 50 metros de longitud, ubicado entre los kilómetros 72.792 y 72.842, con capacidad para soportar hasta 45 toneladas.

En ese contexto, al tramo Fiordo Queulat–Puente Chucao se sumará próximamente la ejecución del tramo Las Pulgas–Puente Unión,

de 3,5 kilómetros y con una inversión superior a los 12 mil millones de pesos. Asimismo, se proyecta adelantar la licitación del tramo Puente Chucao–Portezuelo Queulat, de 5,8 kilómetros, considerado uno de los sectores de mayor complejidad técnica y cuyo presupuesto supera los 65 mil millones de pesos.

A ello se agregan las obras de reposición de los puentes Palena y Rosselot, iniciativas que en conjunto representan una inversión cercana a los 90 mil millones de pesos por parte de la Dirección de Vialidad del MOP.