



MARCO GUTIÉRREZ V.

Se necesitarían proyectos por US\$ 252.589 millones a 2035, según la CChC:

Obras en transporte y áreas públicas explican cerca de la mitad de la inversión en infraestructura que el país requeriría en la próxima década

La planificación y la alianza público-privada son aspectos clave para avanzar en la materialización de un plan de esta envergadura, estiman autoridades de gobierno.

Mejorar el 85% de las veredas en mal estado que tiene Arica, duplicar la capacidad de carga en los puertos o crear 47 mil nuevas plazas en recintos penitenciarios para que la ocupación baje del actual 146% a 100%. Esos son algunos de los desafíos en materia de infraestructura para los próximos 10 años.

Para el período 2026-2035, Chile requiere inversiones por US\$ 252.589 millones —equivalente al 70% del PIB de Chile— en diversas obras para alcanzar un nivel de desarrollo sustentable. Cerca de la mitad de esas iniciativas está ligada a déficits en materias relacionadas con transporte de personas y carga vía terrestre y aérea y también, a espacios públicos o parques.

Así lo revela el informe Infraestructura para el Desarrollo Sostenible 2026-2035, que la Cámara Chilena de la Construcción elabora cada cuatro años y cuya última versión la dio a conocer ayer. El trabajo analiza el estado actual de ocho sectores estratégicos y proyecta su crecimiento y necesidades de inversión a 10 años: recursos hídricos, energía, conectividad digital, movilidad interurbana de personas y carga, ciudad, infraestructura de salud y de establecimientos de larga estadía para adultos mayores (Eleam), infraestructura penitenciaria y el área escolar.

Solo infraestructura de ciudad (vialidad urbana, sistemas de transporte público, ciclovías y parques) suma US\$ 58.901 millones. La CChC señala que hoy existe un promedio de 3,9 m² por habitantes de parques y plazas, lo que a 2035 debería llegar a 6 m² por persona.

Le sigue el ítem movilidad interurbana de personas y carga, con US\$ 55.451 millones, que in-



Natalia Aguilar, subsecretaria de Vivienda y Urbanismo.



Nicolás Balmaceda, subsecretario de Obras Públicas.



Nicolás León, gerente de Estudios y Políticas Públicas de la CChC.

cluye vialidad, redes ferroviarias, puertos y aeropuertos. En materia portuaria, el documento indica que se requiere duplicar al año la capacidad de transferencia y que sin inversión el 50% de la carga “vería dificultado su transporte”.

El área energía requiere US\$

39.951 millones; recursos hídricos, US\$ 29.924 millones; conectividad digital, por US\$ 24.643 millones; infraestructura escolar, US\$ 19.046 millones; salud y Eleam, US\$ 18.105 millones, e infraestructura penitenciaria, US\$ 6.568 millones.

El gerente de Estudios y Políticas Públicas de la CChC, Nico-

lás León, se refirió a la posibilidad concreta de avanzar en este plan de US\$ 252.589 millones. “Uno pensaría que es un número imposible de alcanzar, son demasiados recursos. Pero si uno hace el ejercicio de distribuir esto en los 10 años que se requiere, el número es menos amenazante: 7,3% del PIB por año”. Año-

dió que “lo bueno es que no es solo tarea del sector público: solo 34% corresponde a ese sector; 42% proviene del sector privado, y el desafío más relevante tiene que ver con el 23% de asociación público-privada”.

Según la CChC, actualmente, la inversión total en infraestructura —pública y privada— llega a cerca de 5%.

Visión del Gobierno

La subsecretaria de Vivienda y Urbanismo, Natalia Aguilar, se refirió a la posibilidad de abordar inversiones de esta magnitud en 10 años. “Entendemos que cuando tenemos desafíos grandes y recursos escasos, el foco está en la priorización, en la revisión de los proyectos, en pagar los compromisos que ya están, por supuesto, los de arras-

tre, y definir cuáles van a ser las líneas donde vamos a poner nuestros focos”, comentó.

El subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, sostuvo que “la clave es una buena planificación... Hay que tener listas de proyectos, pero luego hay que saber cómo y cuándo ejecutarlos”. En esa línea, explicó que “estamos trabajando a través de la Dirección de Planeamiento del MOP, para tener un sistema de planificación estraté-

gica que exceda a los gobiernos y que diga qué es lo que se debe hacer, cómo y cuándo”.

Balmaceda afirmó que, “sin una buena colaboración público-privada, no podemos ejecutar un plan como este”. Indicó que “las obras al final las desarrollan los privados y lo que hace el Estado, si es por la vía de las concesiones, lo realiza con recursos privados, porque a veces no está la caja para eso y se prefiere diferir los pagos en el tiempo”.

DESALACIÓN
 El estudio dice que Chile debe elevar a 2035 su capacidad de desalación en 181%, a 39.960 litros por segundo.