



Seremi aclaró versiones y disipó dudas

# MOP descarta retraso en obras de ampliación del aeropuerto de Punta Arenas

● La autoridad regional reafirmó que el calendario de trabajos sigue vigente y negó cualquier demora en su puesta en marcha.

**Texia Padilla**  
 periodistas@elpinguino.com

**E**l Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Magallanes salió al paso de versiones que apuntaban a una eventual postergación de las obras de ampliación del aeropuerto de Punta Arenas hasta el año 2041. La información, publicada por el Diario Financiero, generó preocupación al señalar que los trabajos podrían dilatarse por 15 años debido al incumplimiento de las condiciones establecidas en el contrato de concesión.

Según el medio, el retraso se explicaría porque el terminal aéreo no habría alcanzado las cifras exigidas para activar la ampliación: registrar 600.000 pasajeros embarcados en un año, superar el 60% de los ingresos ofertados o que transcurran 240 meses desde el inicio de la concesión, plazo que se cumpliría recién en marzo de 2041. El modelo de negocios proyecta un crecimiento desde 700.000 pasajeros en 2024 hasta 1,8 millones en 2053, con una tasa anual de expansión de 3,4%, escenario que no se ha concretado.

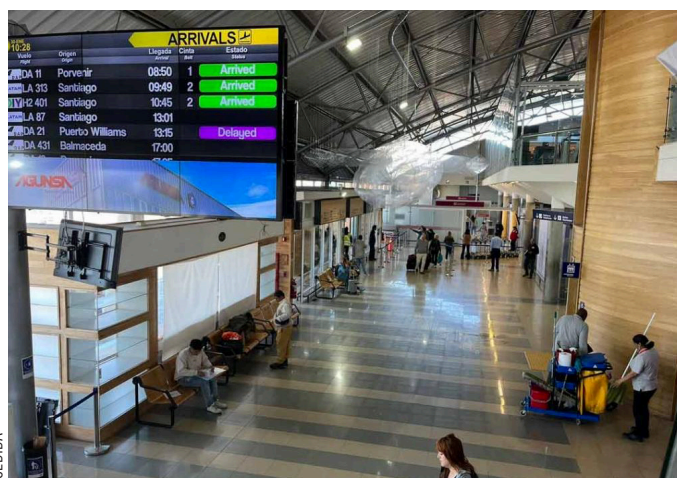
Ante esto, el seremi de Obras Públicas de Magallanes,

“

*La publicación del Diario Financiero recoge especulaciones de fuentes de la industria”.*

Alejandro Marusic, seremi del MOP Magallanes.

Alejandro Marusic, descartó categóricamente que exista un retraso oficial en el inicio de las obras. “La publicación del Diario Financiero recoge especulaciones de fuentes de la industria. Se plantea como un hecho que no se cumplirán los 600.000 pasajeros embarcados, pero eso podría ocurrir perfectamente



**Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo.**

el próximo año. Si se alcanza ese piso, se gatilla de inmediato la ingeniería de detalle y, por lo tanto, las obras en el aeropuerto”, afirmó.

De esta manera, la autoridad regional aclaró que las

obras de ampliación no están condicionadas a un plazo fijo de 2041, sino al cumplimiento de las metas de pasajeros o ingresos, lo que podría suceder en un horizonte mucho más cercano.