



SISTEMA COMENZARÁ A OPERAR EL SEGUNDO SEMESTRE

¿Cuáles serán los recorridos de los buses eléctricos de Ovalle?

La capital del Limarí se apronta a vivir uno de los cambios más revolucionarios en materia de transporte público con la llegada de la electromovilidad, ya que este sistema implicará una "renovación total" de la locomoción urbana regulada de la comuna.

FRANCO RIVEROS B. / Ovalle

La comuna de Ovalle avanza hacia la implementación de un nuevo sistema de transporte público eléctrico que contempla siete recorridos urbanos y una flota de 41 buses de alto estándar, proyecto impulsado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La iniciativa busca modernizar la locomoción colectiva de la capital limarina, mejorar la conectividad entre distintos sectores de la ciudad y reducir la contaminación ambiental mediante el uso de vehículos 100% eléctricos.

Según lo informado por las autoridades, el sistema comenzaría a operar durante 2026 y recorrerá diversos sectores residenciales, comerciales y de servicios de la comuna, incluyendo conexiones con el Hospital Provincial de Ovalle, el centro de la ciudad y

zonas periféricas.

Los recorridos definidos para el nuevo sistema son los siguientes:

- Recorrido 101: Huamalata > 8 de Julio > 21 de Mayo > Libertad > El Portal > Parque Inglés.

Recorrido 201: Villaseca > Ruta D-687 > Avenida Las Torres > Sector Centro > Fray Jorge > Ariztía.

- Recorrido 301: Los Leíces > Costanera > Sector Centro > Avenida La Paz > Villa Puerta del Sol.

- Recorrido 401: El Portal > Costanera > Fray Jorge > Limarí > Villa Agrícola > Hospital Provincial de Ovalle.

- Recorrido 501: Villa El Ingenio > José Tomás Ovalle > Benavente > Villa Bicentenario.

- Recorrido 601: Hospital Provincial de Ovalle > Parte Alta > Sector Centro > Los Peñones.



Los nuevos buses eléctricos contarán con aire acondicionado, Wi-Fi, cámaras de seguridad y accesibilidad universal.

CEBIDA

- Recorrido 801: Villa El Ingenio > San José de la Dehesa > El Manzano > Hospital General de Ovalle.

El proyecto contempla además buses equipados con aire acondicionado, cámaras de seguridad, accesibilidad universal para personas con movilidad reducida, conexión Wi-Fi y sistema de pago electrónico.

Desde el Gobierno han destacado que la implementación de la electromovilidad en ciudades intermedias

representa un avance importante para descentralizar este tipo de iniciativas, que actualmente operan principalmente en la Región Metropolitana.

Asimismo, se espera que el nuevo sistema permita disminuir los tiempos de espera, mejorar la frecuencia de los recorridos y entregar un servicio más cómodo y sustentable para los usuarios del transporte público ovalino.

De acuerdo con la planificación inicial, los buses operarán diariamente entre las 06:00 y las 22:00 horas.