

Inversión de dos mil millones de pesos pondría al aeropuerto de La Florida al fin en ruta internacional

El alcalde Ali Manouchehri, en su nueva campaña para avanzar en la transformación del aeropuerto de La Serena en un terminal internacional. Se trataría de un proyecto «gatillante» para el desarrollo económico de toda la Región de Coquimbo y no solo de una comuna en particular.

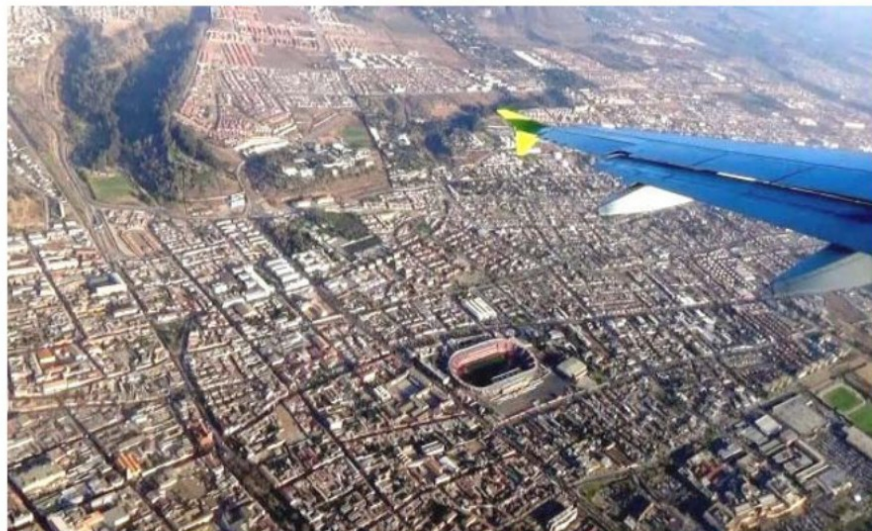
Por *Javiera Escudero.*

Según explicó la autoridad comunal, junto a su hermano el diputado Daniel Manouchehri, han trabajado durante más de un año para impulsar la iniciativa, destacando que el aeropuerto regional «pertenece a las quince comunas» por el impacto que tendría en turismo, conectividad y actividad económica, además de aclarar.

«El aeropuerto internacional rompería la estaciona-

lidad de la región», afirmó Manouchehri, señalando que permitiría recibir visitantes durante Semana Santa, vacaciones de invierno y eventos masivos como la Pampilla de Coquimbo.

Uno de los puntos centrales del proyecto es la incorporación del sistema ILS (Instrument Landing System), tecnología que permitiría mejorar las operaciones aéreas incluso en condiciones climáticas adversas. De acuerdo al alcalde, el director de la Di-



rección General de Aeronáutica Civil (DGAC) estimó el costo de esta implementación en cerca de dos millones de dólares, equivalentes a alrededor de dos mil millones de pesos.

«Cuando hablamos de ese monto, piensen que a veces se levantan otras iniciativas que pueden costar mucho más y que no tienen

el impacto que tiene contar con tecnología para que los vuelos aterricen más allá de sus condiciones climáticas», sostuvo.

El jefe comunal aseguró que existe respaldo transversal a la propuesta, indicando que el trabajo se está desarrollando junto al gobernador regional, la alcaldesa de La Serena y distintos alcaldes de

la región, además de la Asociación de Municipios «hay que avanzar y debe de ser una prioridad regional».

Manouchehri también manifestó preocupación por el centralismo y la postergación histórica que, a su juicio, ha afectado a la Región de Coquimbo. Al ser consultado sobre el riesgo de que el aeropuerto enfrente una situación similar a la denegación de fondos para el tren, sostuvo que la región debe «golpear la mesa con más fuerza».

«Esta región ha sido postergada durante muchos años», afirmó, cuestionando que mientras en Santiago se siguen desarrollando obras de gran infraestructura, en la zona aún no se concretan proyectos estratégicos como una planta desaladora, la reutilización de aguas servidas, el túnel de Aguas Negras o la circunvalación para descongestionar el tránsito.

Finalmente, el alcalde hizo un llamado a la unidad entre autoridades, sector privado y academia para presionar al nivel central y concretar proyectos que -según indicó- no pueden seguir quedando «solo en palabras o arriba de un escritorio».