



# Histórico avance: aprueban extensión del tren hacia San Pedro, Quillota, La Cruz y La Calera

**Comisión de Evaluación Ambiental dio luz verde al esperado proyecto ferroviario que busca reconectar a la provincia con Limache después de más de 30 años sin servicio de pasajeros**

Un paso clave para el regreso del tren a la Provincia de Quillota se concretó este martes, luego que la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso aprobara de manera unánime el proyecto de extensión ferroviaria que unirá Limache con San Pedro, Quillota, La Cruz y La Calera.

La noticia fue dada a co-

nocer por el Departamento de Prensa de Radio Quillota 101.5 y Observador Radio 105.5, marcando una jornada calificada como histórica para las comunas del interior de la región.

Desde el edificio de la Delegación Presidencial Regional en Valparaíso, el historiador, investigador y fundador del diario "El Observador", Rober-



Autoridades comunales estuvieron presentes, en la mañana del martes, en la reunión de la Comisión que aprobó el Estudio de Impacto Ambiental que permitirá iniciar las obras de recuperación del tren de pasajeros hacia la Provincia de Quillota.

to Silva Bijit, relató el ambiente vivido durante la votación, donde autoridades, alcaldes y representantes de distintas comunas siguieron con expectativa la resolución ambiental del proyecto.

"Hoy hemos vivido un momento histórico aquí en el edificio de la Delegación Presidencial Regional, donde los seremis aprobaron por unanimidad el proyecto de impacto ambiental presentado para la extensión de la línea férrea en esos 26 kilómetros que van entre Limache, San Pedro, Quillota, La Cruz y La Calera", señaló.

**PRÓXIMA ETAPA: INGENIERÍA DE DETALLE**

Tras la aprobación ambien-

tal, la iniciativa avanzará ahora a la etapa de ingeniería de detalle, proceso que permitirá desarrollar los planos definitivos y las especificaciones técnicas necesarias para ejecutar las futuras obras.

Esta fase contempla además nuevas licitaciones y definiciones operativas fundamentales para concretar el proyecto ferroviario, considerado uno de los más esperados por la zona interior de la Región de Valparaíso.

El proyecto contempla 2 vías para pasajeros, 6 estaciones: reactivación San Pedro, Quillota Sur, Quillota Centro, La Cruz, Callejón Guerra y restauración de la estación

de La Calera, monumento nacional. Otro túnel de San Pedro y muchas mitigaciones y compromisos medioambientales por parte de la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

Al iniciarse la reunión de los seremis con el Delegado Presidencial, Roberto Silva Bijit hizo una breve exposición del desarrollo histórico

del ferrocarril, desde que se iniciaran los recorridos entre el puerto y la capital, en 1863, poniendo en valor lo que significa la llegada del tren para las comunidades.

En la actividad también participaron alcaldes y autoridades provinciales, quienes valoraron el impacto que tendrá el regreso del tren en materia de conectividad, desarrollo urbano y calidad de vida para miles de habitantes, tal como lo manifestaron a través de los micrófonos de radio "Quillota" y radio "Observador", de la Empresa Periódica El Observador.

La jornada concluyó en medio de un ambiente de celebración entre las autoridades y asistentes, quienes coincidieron en que este 12 de mayo quedará marcado como la fecha en que comenzó oficialmente el retorno del tren de pasajeros a la Provincia de Quillota, más de tres décadas después de su desaparición.

## Diputado Luis Pardo: "El proyecto cambia la vida de las personas"



El diputado Luis Pardo destacó que la iniciativa ha logrado mantenerse vigente a través de distintos gobiernos.

"Este es un proyecto muy importante que ha trascendido varios gobiernos. Tuvo un impulso especial durante el gobierno del Presidente Piñera y hoy estamos dando un paso más hacia el sueño de que el tren llegue definitivamente a La Calera", indicó.

El parlamentario destacó que el nuevo trazado ferroviario contará con estaciones de alto estándar y medidas que permitirán mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios.

"Este tipo de proyectos cambian la vida de las personas y permiten contar con un medio de transporte moderno, sustentable y muy querido por la comunidad", manifestó. Pardo agregó que el objetivo es que las obras puedan estar terminadas hacia el 2030 o 2031.

## Luis Mella: "Somos testigos de un momento histórico"



El alcalde de Quillota, Luis Mella, recordó con emoción el término del servicio ferroviario de pasajeros en la década de los 90 y valoró el trabajo realizado durante años para recuperar el proyecto.

"Me tocó perder el tren de pasajeros el año 93-94, ver cómo se eliminaba el tren en Quillota. Luchamos por muchos años con dirigentes y autoridades que ya no están. Hoy somos testigos de esta votación histórica", expresó.

El jefe comunal indicó que la aprobación de la Resolución de Calificación Ambiental marca el inicio de la etapa decisiva del proyecto: "Ahora entramos en tierra derecha. A partir del próximo año seguramente comenzará la construcción del retorno del tren, lo que significará volver a tener tren de pasajeros hacia el año 2030", sostuvo.

Además, destacó el respaldo ciudadano que tuvo la iniciativa. "42 mil personas firmaron en favor de este proyecto y hoy estamos muy contentos de esta gran noticia".

## Leslie Pacheco: "Pedimos buses de acercamiento para nuestra comuna"



La alcaldesa de Nogales, Leslie Pacheco, valoró especialmente el acuerdo alcanzado durante la jornada para implementar buses de acercamiento desde Nogales y El Melón hacia la futura estación ferroviaria.

"Aunque no seremos beneficiados directamente con el tren, si necesitamos ser parte del desarrollo de la región. Por eso planteamos la necesidad de contar con buses de acercamiento para nuestra comuna", explicó.

La autoridad señaló que "muchos estudiantes y trabajadores deben trasladarse diariamente hacia Viña del Mar y Valparaíso y el tren va a facilitarles enormemente el traslado. Es una tremenda noticia para nuestra gente", afirmó.

La alcaldesa recordó además la histórica relación de Nogales y El Melón con el ferrocarril. "Nuestra comuna creció de la mano del tren y sentimos que este proyecto también nos acerca nuevamente a esa historia".

## Johnny Piraino: "Vamos a revivir la historia ferroviaria"



El alcalde de La Calera, Johnny Piraino, también expresó su emoción y aseguró que el regreso del tren permitirá impulsar el desarrollo de toda la provincia.

"Estamos contentos con este hito tan importante que pasa hoy aquí en Valparaíso. Vamos a revivir lo romántico de la historia ferroviaria y restaurar nuestra estación de La Calera, que es patrimonial", señaló.

El jefe comunal explicó que el proyecto permitirá mejorar la conectividad para estudiantes, trabajadores y personas que deben trasladarse diariamente al Gran Valparaíso. "Hoy tenemos problemas de conectividad para estudiantes y trabajadores. Con esta noticia vamos a mejorar sustancialmente la calidad de vida de las personas", afirmó.

Piraino añadió que el proyecto ferroviario se complementa con otras iniciativas comunales, como la recuperación de espacios públicos y proyectos de desarrollo urbano. "Nos adelantamos reponiendo la plaza histórica y presentamos proyectos de estacionamientos soterrados. Queremos que todo esto fluya bien junto con el centro cultural y el desarrollo de la comuna".

Asimismo, confirmó que quedó en acta el compromiso de implementar buses de acercamiento desde Nogales e Hijuelas hacia la estación de La Calera.

## Delegada Pilar Cuevas: "Esto es un punto de no retorno"



La delegada provincial Pilar Cuevas también manifestó su emoción por participar en la histórica jornada y destacó el trabajo transversal realizado durante años. "Soy una agradecida de poder ser parte de este momento histórico. Aquí hay un trabajo de muchos años y de muchos actores involucrados", señaló.

La autoridad aseguró que el proyecto permitirá resolver importantes problemas sociales y de conectividad para la provincia. "Esto es un punto de no retorno. El tren está de vuelta y más temprano que tarde comenzará su construcción", afirmó.

Pilar Cuevas agregó que las obras también implicarán la generación de empleo y desarrollo económico para la zona.

## Manuel Millones: "El tren traerá conectividad y calidad de vida"



El delegado presidencial regional, Manuel Millones, valoró la aprobación del proyecto y recordó que durante años existieron dudas respecto de su rentabilidad.

"Se decía que este proyecto no era rentable, pero hoy vemos que sí lo es y que representa un tremendo avance para toda la provincia", señaló.

Millones explicó que la inversión supera los 800 millones de dólares y que se proyecta la generación de más de dos mil empleos indirectos y cerca de 150 empleos directos. "Esto no es solo un trazado ferroviario. Es conectividad, habitabilidad y mejor calidad de vida para las personas", sostuvo.

Además, destacó la importancia histórica del ferrocarril para Quillota y La Calera y valoró la presencia de alcaldes, dirigentes y representantes locales en la ceremonia.

## Filomena Navia: "El tren trae desarrollo y bienestar"



Por su parte, la alcaldesa de La Cruz, Filomena Navia, manifestó su alegría por la aprobación del proyecto y destacó los beneficios que traerá para toda la provincia.

"Estamos felices. Este era un proyecto que se venía esperando desde hace muchos años. Va a ser un gran aporte para la provincia, nos permitirá tener tiempos de traslado mucho más breves y una mejor vinculación con el comercio, porque el tren trae desarrollo y bienestar", afirmó.

La autoridad agregó que este avance permite tener la certeza de que el tren volverá a llegar a la Provincia de Quillota.

## Regina Brito: "Aquí hay unión más allá de colores políticos"



La concejal Regina Brito también destacó el ambiente de unidad vivido durante la jornada: "Más allá de diferencias políticas, aquí existe una unión por el desarrollo del territorio. Todos estamos celebrando este momento histórico", comentó.

La autoridad señaló que muchas personas esperan durante horas locomoción hacia la costa y que el tren será una alternativa importante para mejorar la calidad de vida. "Pensamos en la gente que está desde muy

temprano en los paraderos y que hoy tendrá una alternativa rápida y digna para movilizarse", concluyó.