



# Ciudad.

SUSANA NÚÑEZ  
 diario@ladiscusion.cl  
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

SALIDAS A LAS 07.05 HORAS DESDE SUS CASAS PARA LOGRAR LLEGAR A DESTINO

## Testimonial: chillanejas relatan odiseas al volante para sortear la congestión de Chillán en hora punta

El intenso tráfico vial que sufren distintos puntos urbanos de Chillán no solo pone a prueba la paciencia de los chillanejos, sino que afecta la calidad de la vida, ya que las familias deben salir cada año más temprano de sus hogares para llegar a tiempo a destino. Una tarea tan simple como llevar los niños a colegio, o dirigirse a sus lugares de trabajo, se transforma en una odisea, que requiere planificación, control del tiempo de trayecto por tramos, estrategias en caso de imponderables en la ruta e infinita paciencia, todo con el objetivo de no llegar atrasado a destino.

Se trata de trayectos que durante la noche, o en los fines de semana, no tardan más de 10 a 15 minutos de tramo a tramo. ¿En hora punta? Los tiempos se duplican o triplican, incluso llegando, de no salir a tiempo desde sus hogares, a más de una hora de traslado.

La Discusión quiso descubrir a fondo estas aventuras sobre cuatro ruedas, donde las conductoras enfrentan calles y avenidas matutinas de la ciudad como si se tratara de una carrera de regularidad. Circulan a diario por las avenidas Alonso de Ercilla, Vicente Méndez y Parque Lantaño, tres de las zonas más congestionadas de la ciudad, y revelaron sus experiencias en puntos críticos y sus rutinas para evitar la alta congestión vehicular.

Relatos que evidencian la urgente

**Conductoras aseguran que trayectos que normalmente tardan 15 a 20 minutos pueden duplicarse o triplicarse en horario punta debido a la saturación vial de las avenidas Alonso de Ercilla, Vicente Méndez y Parque Lantaño.** Aumento del parque automotriz y el crecimiento inmobiliario tensionan la movilidad de la capital regional. Vecinos advierten que, sin nuevas obras y aperturas, los tiempos de traslado seguirán aumentando y afectando la calidad de vida.



En Avenida Alonso de Ercilla los tacos aumentan cada año. Proyecto del Plan de Transporte para el sector duerme en la burocracia.



necesidad de abordar obras viales pendientes que permitan descomprimir la infraestructura en sectores con alta expansión habitacional. Si bien los proyectos que esperan del Plan Maestro de Transportes del Minvu asoman como las soluciones ideales, debido a la lentitud de esas iniciativas, y ante la amenaza de recortes de financiamiento para que vean la luz, los vecinos apuntan a avanzar, en paralelo, en la apertura de nuevas calles.

En Vicente Méndez se proyectan nuevas inversiones comerciales. También hay un proyecto en espera en el Plan Maestro de Transportes.

## Alonso de Ercilla: 20 minutos de viajes sin taco: 45 a la hora de congestión

Cada mañana, Paulina Barra ya tiene organizada la rutina de su hogar. Vive en calle Lomas Blancas, en villa Doña Francisca III junto a su marido y sus dos hijos. De lunes a viernes debe salir de su casa exactamente a las 7.05 de la mañana para evitar quedar atrapada en la congestión vehicular que afecta el sector suroriente de la ciudad, en Avenida Alonso de Ercilla.

Su destino es llegar a tiempo al colegio Seminario Padre Hurtado, donde estudia su hijo Sebastián Riquelme. Aunque el ingreso es a las 7.45 horas, "Pauli" termina llegando cerca de las 7.30. Si sale apenas 10 o 15 minutos más tarde, el viaje cambia por completo y el atraso se vuelve inevitable, llegando a las 7.55 horas.

"Nosotros tomamos Alonso de Ercilla. A esa hora, la congestión no es mucha, porque es demasiado temprano, hay pocos vehículos y no tanta congestión hasta el colegio. Si yo, por ejemplo, salgo a las 7.10 o 7.20 horas, ahí hay bastante taco, sobre todo cuando hay lluvia", indica.

La rutina familiar comienza mucho antes de subir al automóvil. Paulina y su hijo se levantan a las seis de la mañana para desayunar, tras dejar todo preparado el día anterior.

El trayecto comienza por Avenida Alonso de Ercilla, una de las pocas vías de conexión para cientos de familias que viven en villas ubicadas camino a Las Mariposas. La vecina chillaneja reconoce que la remodelación de Diagonal Las Termas ayudó a aliviar parte del tránsito. "Queda más expedito el flujo vehicular. Antes tendríamos que haber dado la vuelta por Alonso de Ercilla para después tomar Barros Arana. Ahora sigo por Diagonal que me lleva a la variante Collín con Argentina. Y luego sigo derecho hasta avenida Vicente Méndez con República", indica.

Sin embargo, los problemas reaparecen rápidamente en distintos puntos de la ciudad. Uno de ellos es el entorno del Hospital de Chillán y el colegio Hispanoamericano, en Avenida Argentina.

"En el hospital de Chillán se forma taco y en el Colegio Hispanoamericano, que está en Avenida Argentina, hay un lomo de toro dañado. La calle está mala, porque hay hartos hoyos, lo que implica reducir la velocidad, para evitarlos y no dañar el vehículo", alerta.

Las intersecciones más complejas, asegura, siguen siendo Alonso de Ercilla con Diagonal Las Termas, donde el flujo vehicular prácticamente se detiene en horario punta.

"Esas son las calles más complicadas, donde hay bastantes autos y no avanzamos nada. Lo que pasa es que vivo en la villa Doña Francisca III, pero más allá hay villas y colegios en camino a Las Mariposas. Por ejemplo, mi hija va a la Universidad Adventista y si ella entra a las 8, tiene que salir a las 7 a tomar la micro,



porque también se forma taco hacia arriba, en ambos sentidos, porque es la única vía", explica.

Gracias a su organización logra llegar entre las 7.25 y las 7.30 horas al establecimiento educacional de Av. Padre Hurtado. Aun así, considera que el problema de fondo es la falta de alternativas viales en el sector.

"Creo que si tuviera otra vía donde pudiera salir más expedito, no tendría que salir a las siete de la mañana, porque salgo a esa hora para evitar los tacos. Por ejemplo, perfectamente me demoro de aquí al colegio 25 minutos. Podría salir a las 7.15. Pero no puedo por el taco. Aunque estén los carabineros, igual, de repente se forma taco porque hay muchos vehículos", afirma.

De regreso a su casa, Paulina aprovecha la alternativa del puente Doña Rosa que ayudó a descongestionar parte del tránsito.

"Yo lo ocupo cuando vengo de regreso. Después de dejar a 'Seba' en el colegio, doy la vuelta y tomo Vicente Méndez, sigo por la calle Chacabuco y luego a Camino San Bernardo, luego a la calle Cerro

Aracar para salir a los semáforos de la Avenida Circunvalación, ahí está más expedito", dice.

Pese a las dificultades del tránsito, descarta completamente utilizar transporte público o bicicleta como alternativa. "La micro da una vuelta, pasando por otras villas y poblaciones. Por lo tanto, tendría que salir mucho más temprano para llegar a la hora. Tampoco dejaría a mi hijo cerca del colegio. La bicicleta me queda muy lejos. A las siete está oscuro", reconoce.

Para ella, la solución pasa por ampliar las conexiones viales o vías exclusivas para los taxibuses hacia el sector oriente y suroriente de Chillán, especialmente para quienes más allá de Doña Francisca III.

"La solución es que habiliten más vías que conecten, por ejemplo, directo con la Avenida Argentina. Que haya más opciones que uno pueda tomar para llegar a las avenidas principales de Chilla. Yo vivo en doña Francisca III, pero hay gente mucho más arriba. Ellos tienen que pasar por acá y recién aquí en doña Francisca III, puede tomar dos

opciones de vía", aclara.

Si bien en algún momento como familia evaluaron cambiar de domicilio, ahora no es una posibilidad dado que su casa es propia. "Esta casa es de nosotros y arrendar en otro lugar igual nos complica porque los arriendos están muy caros", concluye.

## Vicente Méndez: 45 min con taco; 15 minutos sin

Alejandra Ramírez vive en el sector Jardín del Este, en camino a Coihueco, continuación de Avenida Vicente Méndez. De lunes a viernes



La doble vía en Vicente Méndez, desde Avenida Argentina hasta el cruce a Cato es urgente. No podemos seguir esperando"

**ALEJANDRA RAMÍREZ**  
SECTOR VICENTE MÉNDEZ