

E ENTREVISTA. RENÉ MANUEL GARCÍA (RN), diputado distrito 23:

“El ministro del MOP nos aseguró que la doble vía Freire a Villarrica se hace este año sí o sí”

Andrea Arias Vega
andrea.arias@australtemuco.cl

La conectividad, agua potable rural y electrificación son claves para el desarrollo económico y emprendedor de La Araucanía. Así lo cree el diputado René Manuel García (RN), quien preside la Comisión Permanente de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones en la Cámara de Diputados y Diputadas.

En entrevista con El Austral, el parlamentario detalló la cartera de proyectos prioritarios de la región, asegurando que en la línea de un gobierno de urgencia el ministro de Obras Públicas le garantizó personalmente que el esperado proyecto de la doble vía hacia la zona lacustre iniciará este año “sí o sí”.

¿Dónde deben estar los acentos de este Gobierno en materia de grandes obras de infraestructura para la región?

-Lo primero es la doble vía a Villarrica y hasta Pucón, hay que hacerla, y eso se hace este año sí o sí. El ministro del MOP nos aseguró la semana pasada que esta ruta tiene que hacerse. Después está la ruta a la costa Temuco-Puerto Saavedra, el corredor bioceánico desde Argentina a puertos chilenos, la conectividad del acceso sur Temuco-Padre Las Casas que es un desastre gigantesco en congestión y terminar el Paso Icalma, donde faltan 15 kilómetros y ya van tres empresas que han fracasado.



EL DIPUTADO RENÉ MANUEL GARCÍA (RN) DETALLÓ LA CARTERA DE PROYECTOS PRIORITARIOS PARA LA REGIÓN.

“Este corredor es necesario porque Argentina tiene una de las reservas más grandes de petróleo en Vaca Muerta. Con esto vamos a tener petróleo para Chile y bencina a 300 kilómetros de Temuco”.

¿La doble vía a Villarrica se hará con o sin peaje?

-Lo que están viendo es por cuántos años se da la concesión, porque entre más larga, más barato es el peaje. En un año el peaje es impagable, pero en 30 años la cosa se arregla. Además hay varias rutas alternativas para los que no quieren pagar el peaje, por lo tanto, no es excusa.

¿Por qué es prioridad el corredor bioceánico?

-Este corredor es necesario porque Argentina tiene una de

las reservas más grandes de petróleo en Vaca Muerta. Con esto vamos a tener petróleo para Chile y bencina a 300 kilómetros de Temuco. Además vamos a tener un gran porcentaje de urea, que hoy no tenemos, y que se va a producir ahí mismo. En consecuencia, necesitamos ese corredor bioceánico.

¿Y en zona norte de la región cuáles son las obras que deben priorizarse?

-Los caminos principales que van a conectar con el corre-

dor bioceánico y los caminos que son productivos. Si no tenemos conectividad, no hay emprendimiento.

¿Estas obras tienen financiamiento o priorización del MOP?

-Está conversado con el ministro del MOP. Lo que sí están complicados porque los recursos no son los que ellos estimaban que podían haber. Están haciendo un esfuerzo gigantesco para que estas cosas salgan. Lo otro que es fundamental en la zona son los APR y que la focalización de las platas del Core, por lo menos, en un 90% vayan al área productiva. Por otro lado, también es fundamental comprar las 7 hectáreas en Padre Las Casas para hacer la Feria Hortofrutícola. Hoy día, todas las comunidades mapuches que están trabajando en la hortaliza, son las llamadas a abastecer el sur de Chile y parte de Argentina. Por lo tanto, tenemos que ver las condiciones para que sigan produciendo. Todas estas obras significan mucha plata, pero no hay que olvidar que los gobiernos son los que pasan. Las obras tienen que ir quedando, tener continuidad. No porque se venga un gobierno van a cambiar las obras, porque las prioridades no van a cambiar. Con esto lo que quiero decir es que hay que partir este año con la primera piedra y empezar. Luego esperamos la continuidad en el tiempo, sea cual sea el gobierno futuro.