

# La Nueva Diagonal de Talca costará \$3.500 millones y se ejecutará en 2027

Patricio Moraga Vallejos

Alcalde insistirá con proyecto de remodelación -que en su momento generó controversia entre locatarios y vecinos-, pero con modificaciones al diseño original

El año pasado, con ocasión del aniversario 283 de Talca, el alcalde Juan Carlos Díaz anunció con “bombos y platillos” el proyecto de edificar una nueva Diagonal Isidoro del Solar o Diagonal 2.0, mostrando incluso imágenes objetivo de ésta a cargo del arquitecto urbanista Teodoro Fernández. El efecto no fue el esperado. Se generó una controversia no solo con locatarios del sector, sino que con concejales y la propia comunidad. Este año, con motivo del aniversario 284 de Talca, no hubo anuncio de proyectos. No obstante, el alcalde está convencido y decidido en sacar adelante el proyecto Nueva Diagonal para el 2027. Costará 3.500 millones de pesos. Y para la obtención de los recursos, ya ha sostenido reuniones en el Ministerio de Vivienda y Urbanismo. “La nueva Diagonal ya tiene su proyecto terminado. Nos reunimos con la subsecretaria de vivienda y solicitamos que se nos financiasen dos proyectos y se nos dijo que se daría respuesta en el segundo semestre: el cerro La Virgen (parque) y la diagonal”, dijo el alcalde Juan Carlos Díaz, agregando que “si todo sale bien, esperamos estar ejecutando ese gran proyecto que conecta la Alameda con nuestro centro, de la Plaza de Armas y calle Uno Sur, el próximo año”.

La Diagonal Isidoro del Solar es una de las arterias más icónicas de la capital regional. Su rebeldía frente al diseño de tablero de damero, uniendo la Plaza de Armas con la Alameda Bernardo O’Higgins, casi a la altura del Estadio Bicentenario Iván “Pocholo” Azócar, la convierten en una avenida especial. Su origen está relacionado con el terremoto de Talca, el 1 de diciembre de 1928. Tras las devastadoras consecuencias, se decidió pavimentar en concreto 70 cuadras, también ensanchar la calle Dos Sur y por cierto, abrir una “diagonal” desde el cruce de las calles 1 Poniente con 1 Norte, hacia la Alameda, con un recorrido recto de 600 metros. Actualmente es un sector residencial



y en el que abundan actividades y negocios como restaurantes, resto bar y pubs, levantándose como un atractivo polo gastronómico y de recreación, y que ahora con el proyecto “Nueva Diagonal” se busca potenciar. Además, se espera promover el uso del espacio público, mejorar las condiciones de caminabilidad y convivencia vial, y contribuir a la regeneración del casco histórico de la ciudad.

Eso sí, el edil aclaró que finalmente la Nueva Diagonal no será peatonal -como se había dicho en un comienzo-, sino que tendrá circulación permanente de vehículos. También señaló que habrá que ampliar las veredas y generar una ordenanza que permita que los locales que funcionan en dicho sector puedan ordenar sus mesas en exterior, y de esta manera, darle mayor protagonismo al peatón. Además, se espera eliminar los estacionamientos en dicho sector.

Estas modificaciones al proyecto original tienen su origen en la consulta ciudadana realizada de manera digital y que cerró con 3.660 respuestas de ve-

cinas y vecinos (ver recuadro).

### Participación ciudadana

Precisamente participación ciudadana es lo que pidieron en su momento las concejales Paula Retamal y Melania Moya y el concejal Rodrigo Poblete.

“Fue un polémico anuncio (del alcalde) porque los concejales no teníamos información y varios solicitamos que esto tuviera participación ciudadana”, recordó Paula Retamal, añadiendo que “se nos ha informado de algunas modificaciones al proyecto original: cambia el piso de cemento por adoquín; un boulevard que sea flexible al uso y eliminación de estacionamientos”.

En su opinión, el proyecto de la Diagonal abre una herida que tiene Talca con la plaza Cienfuegos (frente a las Escuelas Concentradas), que -dijo- fue un proyecto sorpresivo y que no tuvo mayor impacto en la comunidad.

“Vamos a insistir en que este proceso no solo tiene que convocar a los locatarios del sector y vecinos más próximos, sino que a Talca en su conjunto porque

entendemos que la Diagonal es un espacio que tiene identidad e historia, y es uno de los conectores importantes entre la Alameda, el estadio, el parque Río Claro y otros lugares que son de mucha identidad talquina”, comentó. En opinión del concejal Rodrigo Poblete, se requiere una mayor participación que la generada con la consulta digital.

“La participación digital es un insumo, pero no puede ser la instancia de participación. He propuesto que para proyectos emblemáticos que le cambian la cara a la ciudad, deberían existir consultas ciudadanas tradicionales, con papel y lápiz, donde la gente pudiera concurrir a las urnas a pronunciarse sobre proyectos estructurantes”, dijo, enfatizando que “esta encuesta no reemplaza los mecanismos oficiales de participación que son las organizaciones de la sociedad civil, el Concejo de la Sociedad Civil, consulta comunal o plebiscito comunal y el espacio de deliberación en el concejo municipal”.

Asimismo, se mostró partidario de priorizar los esfuerzos en otros edificios que también forman parte del maltratado casco histórico de Talca y que llevan 16 años de espera, luego que resultaran destruidos con el terremoto de 2010.

“La Diagonal requiere una manito de gato, pero no sé si hoy es una urgencia comparada con otras que llevan 16 años esperando financiamiento. Yo creo que el Mercado y las Escuelas Concentradas son proyectos detonantes de recuperación del casco históri-

## La opinión de los vecinos

De manera online se recogió la opinión de los habitantes de Talca sobre el anteproyecto Nueva Diagonal Isidoro del Solar. En total hubo 3.660 respuestas, siendo considerado como un nivel de participación excepcional y que al mismo tiempo, da cuenta del interés que despertó el futuro del espacio emblemático.

Las mayores preocupaciones expresadas por la comunidad frente al proyecto tienen que ver con las áreas verdes, movilidad y mantenimiento básico.

Es así como la principal conclusión es que la ciudadanía no desea una transformación radical del lugar y que borre su identidad. Lo que espera es un mejoramiento que respete y potencie las áreas verdes, considere el patrimonio y resuelva la movilidad sin “cementar” la diagonal.

co, de desarrollo del centro de la ciudad”, afirmó, insistiendo en que “la Diagonal hoy requiere a lo mejor una mantención, fomentar la cultura gastronómica y bohemia, pero en términos de urgencia tenemos una deuda más atrasada con las Concentradas, con el Mercado y con la Intendencia”. ●