

Crean mesa para revisar cruces de *bypass* castreño

Autoridades recorrieron el desvío de la Ruta 5 para constatar los problemas que señalan dirigentes vecinales. Obra aún no es entregada.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl



FOTOS: CEDIDAS

RECORRIDO POR LAS ZONAS QUE PRESENTARÍAN COMPLICACIONES EN EL BAIPÁS.

Respondiendo a preocupaciones de la comunidad que reside en las cercanías del Bypass de Castro o que utiliza los caminos que lo interceptan sobre la seguridad de los cruces, la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas instauró una mesa de trabajo para revisar estas situaciones.

Tras una reunión que se realizó en el municipio de la capital provincial, representantes de la Seremi del MOP y el consistorio se trasladaron hasta la megaobra que está en la última fase de ejecución, completando un 97% de avance, para verificar en terreno los cuestionamientos.

En este sentido, Jairo Quinteros, seremi de Obras Públicas, sostuvo que “nos encontramos en el sector del *bypass*, básicamente porque había una urgencia, había algunas solicitudes por parte de los vecinos de alrededor de esta obra que ya lleva más de 13 años, tiene una historia bastante larga, está llegando a su término, pero todavía quedaban algunas cosas, algunas preocupaciones respecto a la seguridad vial, sobre todo en las intercepciones con el *bypass* y que actualmente las estamos trabajando en conjunto con el municipio”.

Asimismo, el profesional mencionó que “lo estamos trabajando con la Dirección de Vialidad para que cuando esto entre en operación los vecinos puedan estar tranquilos de que efectivamente

97%

es el avance que actualmente presentan las obras del proyecto vial.

las acciones que estamos tomando y el levantamiento de algunas mejoras que podemos ver puedan ser ejecutadas cuando corresponda”.

Del mismo modo, el seremi comentó que “el contrato debiese estar terminando el junio; no obstante, todavía quedan algunas obras por terminar de seguridad que dependen mucho de las condiciones climáticas, sobre todo las de demarcación, por lo tanto, ahí el tema de los plazos depende de las condiciones que puedan existir”.

Las obras están a cargo de la empresa Sociedad Ingeniería, Construcción y Maquinaria (Sicomaq) y representan el fin de los trabajos, luego de los dos abandonos que sufrió el contrato en más de una década desde su inicio.

MEJORAR

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, relató que “hicimos esta visita al *bypass* y además tuvimos una reunión con la comunidad para poder escuchar algunas preocupaciones que tenían por algunos cruces que tenemos respecto de algunos caminos y por eso ins-



REUNIÓN DE ANÁLISIS EN EL MUNICIPIO.

tauramos una mesa de trabajo para poder ver cómo podemos avanzar en mejorar la seguridad vial de estos cruces”.

Además, señaló que “lle vamos aproximadamente un 97% de avance y la verdad es que falta muy poco para poder concluir con la obra. Las dificultades que hemos tenido en este contrato se han ido abordando y si llegase a haber otras incluso con la durante la operación, nosotros como Dirección de Vialidad vamos a estar siempre atentos”.

Por su parte, Baltazar Elgueta (PS), alcalde de Castro, afirmó que “es grato estar acá con el seremi, este es un compromiso que asumí el 11 de mayo con los dirigentes de Llicaldad, Coihuincho, La Chacra, Nercón, Gamboa, viendo estos problemas que existen por el tráfico que hay desde las distintas arterias e invité al seremi para que pueda ver to-

dos estos temas y estamos aquí, viendo las posibilidades que esto se pueda mejorar”.

El jefe comunal añadió que “uno quisiera que se abriera esta obra antes, realidad creo que va a ser un poco imposible, falta la demarcación, luminarias, casetas y una serie de detalles que deben estar terminados, así es que a esperar un poco más de tiempo y ahí podremos estar felices y contentos cuando esta obra sea totalmente transitable”.

Una inversión de casi 25 mil millones de pesos representa el contrato de terminación de la obra vial que sacará la Ruta 5 Sur del centro de Castro. Son 16 kilómetros que comienzan en el sector de Pid Pid por el norte y terminan en Alcaldeo de Rauco (Chonchi) por el sur. Fue comprometida en el llamado Plan Chiloé o Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich), ☑